

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD A TOLEDO
TRAMO	MOCEJÓN-TOLEDO
SUBTRAMO	II
P.K.	207+660
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	-
NOMBRE	-
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA	La estructura es un paso inferior tipo cajón de hormigón armado, que da cabida por su parte interior a un camino. La losa superior esta formada por prelosas prefabricadas y actúa como encofrado para una losa hormigonada in situ. Los hastiales estan formados por módulos prefabricados verticales.

ASISTENTES		ORGANISMO EMPRESA
D. SERGIO DE LA ROCHA		U.T.E. GEOCISA-INTEMAC
D. JAVIER DE LA CUERDA		U.T.E. GEOCISA-INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	entre 32-34 °C
Humedad relativa	entre 19-27 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	-
	TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	5
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	-
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	2

TRENES DE CARGA UTILIZADOS					
	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1a: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA DCHA	LOCOMOTORA	1	SERIE 060	117,6	117,6
C1b: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA IZQ	LOCOMOTORA	1	SERIE 060	117,6	117,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA IZQ	LOCOMOTORA	1	SERIE 060	117,6	117,6

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MOCEJÓN - TOLEDO

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba cuasiestática	5 km/h	-	-	L1	15:44
Prueba dinámica a velocidad lenta	30 km/h	-	-	L1	15:49
Prueba dinámica a velocidad máxima	80 km/h	-	-	L1	15:57
Prueba dinámica a velocidad máxima con frenado	80 km/h	-	-	L1	16:08
Prueba estática		C1a	16:18	C1b	16:33

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de Interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna



REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº ~~6066~~ 5787
Fecha 16 FEB. 2018

D. SERGIO DE LA ROCHA
por U.T.E. GEOCISA-INTEMAC