

ACTA DE LA PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD	NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD A TOLEDO
TRAMO	ALAMEDA DE LA SAGRA - MOCEJÓN
SUBTRAMO	I
P.K.	3+070 (VÍA DERECHA)
IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	-
NOMBRE	-

DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA Se trata del tablero correspondiente a la vía derecha, con una luz de cálculo de 12,00 m. La sección del tablero está formada por ocho (8) vigas prefabricadas de tipo doble T pretensadas, de 0,80 m de canto y con una separación entre ejes de 1,214 m, sobre las que se hormigona una losa de hormigón armado de 0,25 m de espesor.

ASISTENTES

D. SERGIO DE LA ROCHA
D. JAVIER DE LA CUERDA

ORGANISMO EMPRESA
U.T.E. GEOCISA-INTEMAC
U.T.E. GEOCISA-INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura entre 16-17 °C
Humedad relativa entre 41-44 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA

(según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)

	UNIDADES
CONTROL DE FLECHAS EQUIPO ÓPTICO LASER	-
TRANSDUCTORES DE DESPLAZAMIENTO	11
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	-
REGISTRO DE VIBRACIONES ACCELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

	VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (t)	PESO TOTAL (t)
C1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA	LOCOMOTORA	1	SERIE 060	117,6	117,6
L1: COMPOSICIÓN UTILIZADA EN VÍA	LOCOMOTORA	1	SERIE 060	117,6	117,6

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS

MOCEJÓN - ALAMEDA DE LA SAGRA

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS

	VELOCIDAD	COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 1		COMPOSICIÓN UTILIZADA VÍA 2	
		HORA COMIENZO	HORA FINAL	HORA COMIENZO	HORA FINAL
Prueba cuasiestática	5 km/h	-	-	L1	10:00
Prueba dinámica a velocidad lenta	30 km/h	-	-	L1	10:05
Prueba dinámica a velocidad máxima	80 km/h	-	-	L1	10:07
Prueba dinámica a velocidad máxima con frenado	80 km/h	-	-	L1	10:12
Prueba estática		C1	10:15	C1	10:15

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

Resultados prueba	Acordes con los teóricos previstos en el Proyecto de Prueba de Carga
Recuperaciones	Superiores al 85 % en todos los casos
Anomalías detectadas en la inspección visual previa	Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo	Ninguna
Otros datos de interés	Ninguno
Comportamiento resistente de la estructura	Correcto durante la realización de las pruebas de carga
Observaciones	Ninguna

