

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva

FECHA DE PRUEBA: 02/02/2012

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	Girona – Figueres; Subtramo: Borrassa – Figueres
P.K.:	Obra: 609+185; Línea: 752+514
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	Viaducto sobre el rio Manol
REFERENCIA :	0190VI03
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	Viaducto de 130 m de longitud compuesto de 3 vanos con luces en metros de 35, 60 y 35. El tablero es hiperestático de hormigón pretensado, compuesto por una losa central aligerada y dos voladizos. La sección transversal del tablero tiene una anchura total de 14,70 m, y es simétrica respecto al eje longitudinal. La anchura de la losa central es de 10,40 m. Los voladizos tienen un espesor de 30 cm en su unión con la losa central. El canto total del tablero en las zonas de vano es de 2,501 m en el eje, con coronación siguiendo una pendiente del 2% en cada uno de los laterales de la misma. En las secciones de apoyo en pilas presenta la losa central un canto variable hasta un máximo de 5,101 m. Los aligeramientos son cinco de sección ovalada de 1,50 m de anchura y 1,90 m de altura. El tablero está empotrado en las pilas y apoyado en los estribos mediante aparatos tipo POT. Las pilas tienen sección rectangular de 1,40 m de espesor por 7,20 m de canto.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 1,8 °C y 3,2 °C	Humedad relativa: entre 48,0% y 52,6%
------------------------------------	---------------------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	2	0	2
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	1	4	9
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	0	1	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1	1	3
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		118 t	118 t
TOLVA	TOLVA	8		80 t	80 t
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 54% frente a momentos flectores positivos y 51% frente a momentos flectores negativos					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 09:19 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	1	2	3
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	71%	77%	79%
			Deformaciones unitarias	58%		64%
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración		118%		
		En general	Flechas	97%	96%	97%
			Deformaciones unitarias	86%		91%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna						
OBSERVACIONES:						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:			APTO	X	NO APTO	RESTRICCIONES

Firma de los Asistentes

Fco. Javier de la Cuerda

INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº

Fecha

5501

5724
16 FEB 2012