

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 25/10/2011

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	Girona-Figueras; Subtramo: Borrassa-Figueras
P.K.:	Obra: 607+229; Línea: 750+563
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO SOBRE LA CONEXIÓN AP-7, N-II Y GIV5128
REFERENCIA :	0190V101
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura consta de un tablero continuo de tres vanos, con luces de 16 m + 31 m + 16 m, por lo que la longitud total del viaducto entre eje de apoyos en estribos es de 63,00 metros. La anchura del tablero es constante e igual a 14 m. La sección transversal del tablero la constituyen dos vigas adosadas que conforman un cajón bicelular de hormigón pretensado con un canto constante de 1,85 m. La parte inferior de este conjunto de dos vigas tiene un ancho de 6,00 m; mientras que ambos voladizos poseen una longitud de 4,00 m. a su vez, la losa del tablero es de hormigón armado con un canto de 0,35 m. El tipo de hormigón de la losa del tablero es del tipo HA-35, mientras que el hormigón de las vigas es del tipo HP-55. El acero pasivo utilizado para los elementos estructurales es del tipo B 500 S, mientras que el acero activo del tablero empleado fue Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 10° C	Humedad relativa: 72%
--------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	3	4	4	11
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	1	0	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1	1	3
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1176	1176
TOLVAS	TOLVAS	2		800	800

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%
 SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido creciente de PKs
 HORARIO DE COMIENZO: 22:37

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1	2	3
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas		102%	81%	107%
			Deformaciones unitarias		87%	74%	-
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Frecuencia propia de vibración		81%	102%	123%
			Flechas		100%	100%	95%
			Deformaciones unitarias		100%	98%	-

ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna

OBSERVACIONES:

CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:	APTO	X	NO APTO	RESTRICCIONES
------------------------------------	------	---	---------	---------------

Firma de los Asistentes

Yo, JOSÉ ÁNGEL OLIVARES FERNÁNDEZ, con DNI 25402050, en calidad de JEFE DE UNIDAD DE ENSAYOS ESTRUCTURALES de GEOCISA, CERTIFICO que el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse como original a todos los efectos.

GEOCISA
CIF- A- 28203874

Marcos Ros García

GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5499
Fecha 16 FEB 2012