

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 02/02/2012

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	Girona – Figueres; Subtramo: Borrassa – Figueres
P.K.:	Obra: 609+586; Línea: 752+915
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	Paso Inferior sobre el Camino de la Plana
REFERENCIA :	0190PI03
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura objeto de la Prueba de Carga es un paso inferior formado por un cajón de hormigón armado de 15,50 m de luz libre, 6,60 m de altura libre y 21,72 m de longitud, que permite el paso del Camino de la Plana bajo la línea de alta velocidad. La sección transversal está formada por dos muros de 1,20 m de espesor, una losa superior de 1,20 m de canto, con aligeramientos circulares de 0,90 m de diámetro paralelos a la vía, y una losa inferior de 1,00 m de espesor, por la que circula el tráfico de carretera sobre un relleno de 0,50 m de espesor. En planta, el eje de la vía forma un ángulo de 80,41° con los muros de soporte del marco. La infraestructura viaria dispuesta corresponde a dos vías de ferrocarril de ancho internacional con una separación aproximada entre ejes de vías de 4,70 m sobre una capa de balasto.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 3,8 y 4,6 °C	Humedad relativa: entre 42,1 y 44,3 %
---------------------------------	---------------------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1		Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0		0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5		5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0		0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1		1
OTROS				

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHICULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		118 t	118 t
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: No se ha encontrado la envolvente de momentos correspondientes a la sobrecarga de proyecto en el anejo de cálculo facilitado					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 12:33 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	81%				
			Deformaciones unitarias	---				
		Pruebas simplificadas	Flechas	---				
			Deformaciones unitarias	---				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		107%				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	88%				
			Deformaciones unitarias	---				
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes

Fco. Javier de la Cuerda

INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº

Fecha 1.6.FEB.2012.

5502