

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 17/04/2012

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA: Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.
TRAMO: Girona - Figueras. Subtramo: Pontós - Borrassa
P.K.: OBRA 604+486; LÍNEA 742+155
PROVINCIA: Girona
DENOMINACIÓN: Viaducto sobre Riera de la Font Vell
REFERENCIA: 0189VI06

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Se trata de un viaducto de un solo vano con una luz de 45.00 dispuesto para salvar el cruce con la rambla de la Font Vell. La sección transversal propuesta es una losa aligerada de 10.40 m de ancho y canto 2.80 m. El ancho requerido de plataforma (14 m) se consigue mediante dos aceras prefabricadas que se anclan en voladizo a la losa de hormigón. La cimentación de los estribos es directa mediante zapatas de 15.50 x 9.50 x 1.50 m de espesor. Al ser integral los estribos se disponen empotrados al tablero, por lo que el punto fijo se sitúa en el centro del viaducto.

ASISTENTES

NOMBRES **ORGANISMO, COMPAÑÍA**
D. Andrés Vicente Zapata Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 18,4 °C - 19,1 °C **Humedad relativa** 27,0 % - 29,0 %

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

FLECHAS		Vano 1	
		-	
		5	
DEFORMACIONES UNITARIAS		2	
REGISTRO DE VIBRACIONES		1	
OTROS	SEN	1	

TI

VEHÍCULO		NÚMERO	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL		PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	120.00	120.00
Tolva	Tolva	4	80.00	80.00

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 44,9%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Ambos sentidos

HORA DE COMIENZO: 12:02

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA		Estática	En general	Flechas	Vano 1 60.9%	
				Deformaciones unitarias	68.8%	
			Pruebas simplificadas	Flechas	-	
				Deformaciones unitarias	-	
		Dinámica	Frecuencia propia de vibración		Teórica: 2,49 Hz ; Obtenida: 3.30 Hz	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	98.7%		
			Deformaciones unitarias	97.8%		
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna				
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de sollicitación disponibles.				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES		



D. Andrés Vicente Zapata
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECUPERACIÓN
Nº ... 5653 ... 5454
Fecha ... 1.6.FEB.2018