

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	11/04/2012
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.
TRAMO:	Girona - Figueras. Subtramo: Pontós - Borrassa
P.K.:	OBRA 603+225,5; LÍNEA 740+895
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre AP-7
REFERENCIA:	0189VI05

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura del viaducto sobre la AP-7 tiene una longitud total de 130,0 metros entre ejes de aparatos de apoyo distribuidos en 4 vanos de luces 29,0 + 2 x 36,0 + 29,0 metros. El ancho del tablero es de 14,0 m, preparado para el paso de una doble vía de alta velocidad. La tipología es de doble semiviga-cajón prefabricada de 2,30 m de canto, con una losa in-situ de espesor constante de 35 cm. Las pilas son esviadas respecto al eje del tablero de forma que sobre la pila central (pila 2) se ha realizado un macizado de la sección entre los vanos contiguos para que las vigas se mantengan de la misma longitud.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	16,1 °C - 20,5 °C	Humedad relativa	52,1 % - 63,7 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4		
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-	-		
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4		
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2		
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1		
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1	1		

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120.00	120.00
Tolva	Tolva	4	-	80.00	80.00

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Vano extremo 40,7 %; Vano central 44,5%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Ambos sentidos

HORA DE COMIENZO: 13:25

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4				
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	70.7%	70.4%	65.2%	67.6%				
			Deformaciones unitarias	71.0%	79.9%	76.9%	61.1%				
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	-				
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-				
		Dinámica	Frecuencia propia de vibración			Teórica: 3,94 Hz ; Obtenida: 4.51 Hz					
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	97.8%	96.1%	99.1%	98.2%			
Deformaciones unitarias				96.5%	96.9%	98.2%	95.2%				
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna									
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de sollicitación disponibles.									
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES					



D. Andrés Vicente Zapata
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 3654 5455
 Fecha 16 FEB 2018