

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	12/04/2012
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.
TRAMO:	Girona - Figueras. Subtramo: Pontós - Borrassa
P.K.:	OBRA 602+948; LÍNEA 740+618
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre N-II
REFERENCIA:	0189VI04
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura proyectada salva la carretera N-II y da servicio a la Plataforma Ferroviaria de Alta Velocidad. La estructura está formada por dos vanos de 30,00 + 30,00 metros, y el ancho total del tablero es de 14,00m. El tablero se ha resuelto por medio de una losa aligerada de hormigón pretensado. El canto del tablero, que se mantiene constante en el alzado del puente, es de 1,66 metros. La estructura cuenta con una única pila integral, de hormigón armado, de 6,00 metros de ancho y 2,00 m de espesor. Se han dispuesto dos aparatos de apoyo tipo Pot multidireccionales en cada estribo. La cimentación de pilas y estribos se ha realizado mediante zapata. La estructura presenta juntas de dilatación en ambos estribos, aparatos de dilatación de vías en el estribo de entrada y paseos de servicio a ambos lados.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	19,8 °C - 16,9 °C	Humedad relativa	55,3 % - 58,7 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LÁSER	2	
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	-	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	-	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120.00	120.00
Tolva	Tolva	6	-	80.00	80.00

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Vano 1: 41,1%; Vano 2: 43,0% y Pila : 46,2%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Ambos sentidos

HORA DE COMIENZO: 17:21

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	63.8%	72.1%		
			Deformaciones unitarias	-	89.5%		
		Pruebas simplificadas	Flechas		-		
			Deformaciones unitarias	-	-		
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			Teórica: 4,45 Hz ; Obtenida: 6.11 Hz		
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	94.1%	99.2%	
Deformaciones unitarias				-	98.3%		
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna					
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de sollicitación disponibles.					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES	



D. Andrés Vicente Zapata
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 5635 5456
 Fecha 16 FEB. 2018