

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	14/06/2012
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.
TRAMO:	Girona - Figueras. Subtramo: Pontós - Borrassa
P.K.:	OBRA 601+808; LÍNEA 739+478
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre Plà d'els Caboters
REFERENCIA:	0189VI03
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura del viaducto sobre el Plà d'els Caboters tiene una longitud entre estribos de 442,00 m. La estructura consta de 10 vanos continuos con una distribución de luces de 33,0 + 8 x 47,0 + 33,0 m. La sección transversal del viaducto se resuelve mediante un tablero conformado por una viga cajón preparada para una plataforma de vía de alta velocidad de 14,0 m de ancho. La transmisión de cargas a estribos y pilas se realiza mediante apoyos de neopreno teflón tipo POT.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	20,9 °C - 23,8 °C	Humedad relativa	52,5 % - 74,3 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Vano 5
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5	5	5	5	5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120.00	120.00
Tolva	Tolva	10	-	80.00	80.00

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Vano extremo 50,9 %; Segundo vano 43,3%; Vano central 40,7%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Ambos sentidos

HORA DE COMIENZO: 13:50

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Vano 5	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	72.7%	61.3%	71.2%	61.9%	60.7%	
			Deformaciones unitarias	60.5%	61.1%	75.8%	61.0%	61.7%	
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	-	-	
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-	-	
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			Teórica: 2,37 Hz ; Obtenida: 3.42 Hz				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	96.4%	98.1%	97.8%	99.7%	98.7%	
			Deformaciones unitarias	97.1%	97.7%	100.0%	98.9%	97.9%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna							
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de sollicitación disponibles.							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES			

D. Andrés Vicente Zapata
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº ... 5656 ... 5457
Fecha ... 16 FEB. 2018

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	12/06/2012
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.
TRAMO:	Girona - Figueras. Subtramo: Pontós - Borrassa
P.K.:	OBRA 601+808; LÍNEA 739+478
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre Pla d'els Caboters
REFERENCIA:	0189VI03

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: La estructura del viaducto sobre el Pla d'els Caboters tiene una longitud entre estribos de 442,00 m. La estructura consta de 10 vanos continuos con una distribución de luces de 33,0 + 8 x 47,0 + 33,0 m. La sección transversal del viaducto se resuelve mediante un tablero conformado por una viga cajón preparada para una plataforma de vía de alta velocidad de 14,0 m de ancho. La transmisión de cargas a estribos y pilas se realiza mediante apoyos de neopreno tipo POT.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	21,3 °C - 24,7 °C	Humedad relativa	56,8 % - 64,4 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 6	Vano 7	Vano 8	Vano 9	Vano 10
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5	5	5	5	5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120.00	120.00
Tolva	Tolva	10	-	80.00	80.00

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Vano extremo 50,9 %; Segundo vano 43,3%; Vano central 40,7%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Ambos sentidos

HORA DE COMIENZO: 13:50

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 6	Vano 7	Vano 8	Vano 9	Vano 10		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	62.2%	64.2%	61.0%	61.1%	69.1%		
			Deformaciones unitarias	64.2%	62.2%	61.1%	66.0%	66.2%		
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	-	-	-	
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-	-	-	
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			Teórica: 2,37 Hz ; Obtenida: 3.42 Hz					
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	96.3%	98.7%	98.2%	96.9%	95.9%		
			Deformaciones unitarias	96.9%	95.7%	94.5%	94.0%	90.7%		
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna								
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de sollicitación disponibles.								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES				

D. Andrés Vicente Zapata
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5657 5457
Fecha 16 FEB. 2018