

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	14/06/2012
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.
TRAMO:	Girona - Figueras. Subtramo: Pontós - Borrassa
P.K.:	OBRA 601+283; LÍNEA 738+953
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre Riera de Santa Anna
REFERENCIA:	0189VI02

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El viaducto sobre la Riera de Santa Anna queda dispuesto con vanos de 35,0 + 45,0 + 60,0 + 45,0 + 35,0 metros de luz, con tipología de viga cajón y construido mediante cimbra. La tipología planteada, consistente en una viga cajón postesada y con canto variable, creciente en las zonas de apoyo centrales, origina estructuras pesadas y con cimentaciones de considerables dimensiones. Con lo que, se han ejecutado cimentaciones profundas en las pilas centrales para evitar asentamientos que pudieran afectar al tablero.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	29,1 °C - 29,5 °C	Humedad relativa	52,1 % - 53,9 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Vano 5
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5	5	5	5	5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120.00	120.00
Tolva	Tolva	10	-	80.00	80.00

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN Vano extremo 44,8 %; Segundo vano 40,2%; Vano central 40,9%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Ambos sentidos

HORA DE COMIENZO: 13:02

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Vano 5
			Deformaciones unitarias	64.4%	66.8%	62.3%	62.0%	61.6%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-	-
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		Teórica: 2,09 Hz ; Obtenida: 2.62 Hz				
		En general	Flechas	96.4%	97.0%	99.4%	97.6%	97.4%
			Deformaciones unitarias	100.0%	94.4%	97.1%	99.0%	94.4%

ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL Ninguna

OBSERVACIONES El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de solicitación disponibles.

CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO APTO ☒ NO APTO ☐ RESTRICCIONES

D. Andrés Vicente Zapata
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

