

### MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

|                                  |                                                                            |                      |                 |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|
| TIPO DE INSPECCIÓN:              | Principal                                                                  | FECHA DE INSPECCIÓN: | 18 y 19/04/2012 |
| <b>IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA</b> |                                                                            |                      |                 |
| ADMINISTRADOR                    | Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)                      |                      |                 |
| LÍNEA:                           | Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa. |                      |                 |
| TRAMO:                           | Girona - Figueras. Subtramo: Vilademuls - Pontós                           |                      |                 |
| P.K.:                            | OBRA 515+121; LÍNEA 736+731                                                |                      |                 |
| PROVINCIA:                       | GIRONA                                                                     |                      |                 |
| DENOMINACIÓN                     | Viaducto sobre río Fluvià                                                  |                      |                 |
| REFERENCIA:                      | 0188VI04                                                                   |                      |                 |
| AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN:  | 2009                                                                       |                      |                 |

|                                               |                                               |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN</b> |                                               |
| ENTIDAD:                                      | INGENIERÍA DE INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL, S.A. |
| INGENIERO RESPONSABLE:                        | D. ANDRÉS VICENTE ZAPATA                      |
| DIRECCIÓN:                                    | C/ EMILIO MUÑOZ, 35-37. 28037 MADRID          |
| TELÉFONO, E-MAIL:                             | 915949500/ avicente@eptisa.com                |

|                                            |                                               |                                                        |                                                   |                                   |                                           |           |  |  |  |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------|-----------|--|--|--|
| <b>CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA</b> |                                               |                                                        |                                                   |                                   |                                           |           |  |  |  |
| Nº DE VANOS:                               | 14                                            | LUCES DE CADA VANO (m):                                | 45.00 + 60.00 x 10 + 70.00 x 2 + 50.00            |                                   |                                           |           |  |  |  |
| LONGITUD TOTAL (m):                        | 635.00                                        |                                                        |                                                   |                                   |                                           |           |  |  |  |
| OBSTÁCULO SALVADO:                         | CARRETERA <input checked="" type="checkbox"/> | F.F.C.C. <input type="checkbox"/>                      | CAUCE: <input checked="" type="checkbox"/>        | OTROS: Hipodromo                  | ÁNGULO DE INCIDENCIA (g)                  | 70 - 71.1 |  |  |  |
| LÍNEA ELECTRIFICADA:                       | SI <input checked="" type="checkbox"/>        | NO <input type="checkbox"/>                            |                                                   |                                   |                                           |           |  |  |  |
| VÍA:                                       | ÚNICA <input type="checkbox"/>                | DOBLE <input checked="" type="checkbox"/>              | Nº DE VÍAS                                        | 2                                 |                                           |           |  |  |  |
|                                            | SOLDADA <input checked="" type="checkbox"/>   | CON JUNTAS <input type="checkbox"/>                    |                                                   |                                   |                                           |           |  |  |  |
|                                            | ENCARRILADORA                                 | SI <input type="checkbox"/>                            | NO <input checked="" type="checkbox"/>            |                                   |                                           |           |  |  |  |
|                                            | CONTRACARRILES                                | SI <input type="checkbox"/>                            | NO <input checked="" type="checkbox"/>            |                                   |                                           |           |  |  |  |
|                                            | APARATOS DE DILATACIÓN                        | SI <input checked="" type="checkbox"/>                 | NO <input type="checkbox"/>                       |                                   |                                           |           |  |  |  |
| TIPOLOGÍA PUENTE:                          | RECTA <input type="checkbox"/>                | CURVA A LA DERECHA <input checked="" type="checkbox"/> | CURVA A LA IZQUIERDA <input type="checkbox"/>     |                                   |                                           |           |  |  |  |
|                                            | METÁLICO <input type="checkbox"/>             |                                                        |                                                   |                                   |                                           |           |  |  |  |
|                                            | FÁBRICA <input type="checkbox"/>              |                                                        |                                                   |                                   |                                           |           |  |  |  |
|                                            | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/>  | TRAMOS EN ARCO <input type="checkbox"/>                | TRAMOS RECTOS <input checked="" type="checkbox"/> |                                   |                                           |           |  |  |  |
| TIPO DE MATERIAL                           | ESTRIBOS:                                     | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/>           | PIEDRA <input type="checkbox"/>                   | LADRILLO <input type="checkbox"/> |                                           |           |  |  |  |
|                                            | PILAS:                                        | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/>           | PIEDRA <input type="checkbox"/>                   | LADRILLO <input type="checkbox"/> | MÉTALICAS <input type="checkbox"/>        |           |  |  |  |
|                                            | ARCOS:                                        | HORMIGÓN <input type="checkbox"/>                      | PIEDRA <input type="checkbox"/>                   | LADRILLO <input type="checkbox"/> | MÉTALICAS <input type="checkbox"/>        |           |  |  |  |
|                                            | TABLERO:                                      | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/>           | LOSA <input type="checkbox"/>                     | VIGAS <input type="checkbox"/>    | CAJÓN <input checked="" type="checkbox"/> |           |  |  |  |
|                                            |                                               | METÁLICO <input type="checkbox"/>                      | VIGAS ALMA LLENA <input type="checkbox"/>         | CELOSÍA <input type="checkbox"/>  |                                           |           |  |  |  |

| <b>DAÑOS DE CLASE 1</b> |                        |                           |                             |                           |                              |   |           |    |
|-------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|---|-----------|----|
| Elemento estructural    | Tipo de daños          | Localizado ó Generalizado | Plazo de Reparación (meses) | Limitación de Circulación | Requiere inspección especial |   |           |    |
| A                       | ESTRIBO nº             | A                         | GOLPES, ROTURAS             | L                         | 6                            | A | VELOCIDAD | SI |
| B                       | PILA nº                | B                         | FISURAS, GRIETAS            | G                         | 12                           | B | CARGAS    | NO |
| C                       | ARCO nº                | C                         | DESCALCES EN CIMENTACIONES  |                           | 24                           | C | GÁLIBO    |    |
| D                       | TABLERO METÁLICO nº    | D                         | DESPLOMES, BASCULAMIENTOS   |                           | 36                           | D | SEÑALIZAR |    |
| E                       | TABLERO DE HORMIGÓN nº | E                         | OXIDACIONES, CORROSIONES    |                           |                              |   |           |    |
| F                       | VÍA: I, II, ...        | F                         | ASIENTOS, DESNIVELACIONES   |                           |                              |   |           |    |
| G                       | OTROS                  | G                         | OTROS                       |                           |                              |   |           |    |

|                                                                               |                                          |                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>EVALUACIÓN GLOBAL DE EVOLUCIÓN DE DAÑOS RESPECTO A INSPECCIÓN ANTERIOR</b> |                                          |                                     |
| SIN EVOLUCIÓN <input type="checkbox"/>                                        | POCO IMPORTANTE <input type="checkbox"/> | IMPORTANTE <input type="checkbox"/> |

|                                               |                                       |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>RESULTADO DE LA INSPECCIÓN</b>             |                                       |
| FAVORABLE <input checked="" type="checkbox"/> | DESFAVORABLE <input type="checkbox"/> |

FIRMA DEL INSPECTOR  
  
 INGENIERÍA DE INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL, S.A.  
 D. ANDRÉS VICENTE ZAPATA  
 Ingeniero Técnico de Obras Públicas



REGISTRO DE RECEPCIÓN  
 Nº 4083  
 Fecha 16 FEB. 2018