

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	07/03/2012
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.
TRAMO:	Girona - Figueras. Subtramo: Vilademuls - Pontós
P.K.:	OBRA 514+816; LÍNEA 736+426
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre Rec Casinyola 2
REFERENCIA:	0188VI03
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El viaducto se encuentra en una alineación recta en planta, con trazado recto en alzado, de pendiente constante del 0,3%, descendente en el sentido de avance de los PK. Se trata de una viga continua de canto constante de 127 m de longitud, distribuidos en 4 vanos de luces 26,5 + 37,0 + 37,0 + 26,5 m. la estructura se encuentra simplemente apoyada en estribos y pilas intermedias con aparatos de apoyo de neopreno confinado, tipo "POT". La sección transversal es tipo cajón unicelular, apta para una plataforma de alta velocidad de 14,0 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	17.3 °C - 18.1 °C	Humedad relativa	87.0 % - 88.5 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-	-
DEFORMACIONES UNITARIAS	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA				

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120.00	120.00
Tolva	Tolva	4	-	80.00	80.00

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: VANOS 1 y 4: 39.3% / VANOS 2 y 4: 38.9%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Ambos sentidos

HORA DE COMIENZO: 12:09

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	100.0%	89.2%	91.6%	100.0%		
			Deformaciones unitarias	94.5%	85.8%	99.3%	79.9%		
	Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-				
		Deformaciones unitarias	-	-	-	-			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			Teórica: 4,17 Hz ; Obtenida: 4,31 Hz				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	91.2%	91.1%	91.2%	90.3%		
			Deformaciones unitarias	97.1%	95.9%	96.8%	99.0%		
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna							
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de sollicitación disponibles.							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES			

D. Andrés Vicente Zapata
Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5664 5461

Fecha 16 FEB. 2018