

MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

TIPO DE INSPECCIÓN:	Principal	FECHA DE INSPECCIÓN:	29/02/2012
IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA			
ADMINISTRADOR	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)		
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.		
TRAMO:	Girona - Figueras. Subtramo: Vilademuls - Pontós		
P.K.:	OBRA 514+816; LÍNEA 736+426		
PROVINCIA:	GIRONA		
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre Rec Casinyola 2		
REFERENCIA:	0186VI03		
AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN:	2009		

DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN	
ENTIDAD:	INGENIERÍA DE INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL, S.A.
INGENIERO RESPONSABLE:	D. ANDRÉS VICENTE ZAPATA
DIRECCIÓN:	C/ EMILIO MUÑOZ, 35-37. 28037 MADRID
TELÉFONO, E-MAIL:	915949500/ avicente@eplisa.com

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA										
Nº DE VANOS:	4		LUCES DE CADA VANO (m):	26.50 + 37.00 + 37.00 + 26.50						
LONGITUD TOTAL (m):	127.00									
OBSTÁCULO SALVADO:	CARRETERA	☐	F.F.C.C.	☐	CAUCE:	☒	OTROS:		ÁNGULO DE INCIDENCIA (g)	87.76
LÍNEA ELECTRIFICADA:	SI	☒	NO	☐						
VÍA:	ÚNICA	☐	DOBLE	☒	Nº DE VÍAS	2				
	SOLDADA	☒	CON JUNTAS	☐						
	ENCARRILADORA	SI	☐	NO	☒					
	CONTRACARRILES	SI	☐	NO	☒					
	APARATOS DE DILATACIÓN	SI	☒	NO	☐					
TIPOLOGÍA PUENTE:	RECTA	☒	CURVA A LA DERECHA	☐	CURVA A LA IZQUIERDA	☐				
	METÁLICO	☐								
	FÁBRICA	☐								
	HORMIGÓN	☒	TRAMOS EN ARCO	☐	TRAMOS RECTOS	☒				
TIPO DE MATERIAL	ESTRIBOS:	HORMIGÓN	☒	PIEDRA	☐	LADRILLO	☐			
	PILAS:	HORMIGÓN	☐	PIEDRA	☐	LADRILLO	☐	METÁLICAS	☐	
	ARCOS:	HORMIGÓN	☐	PIEDRA	☐	LADRILLO	☐	METÁLICAS	☐	
	TABLERO:	HORMIGÓN	☒	LOSA	☐	VIGAS	☐	CAJÓN	☒	
		METÁLICO	☐	VIGAS ALMA LLENA	☐	CELOSÍA	☐			

DAÑOS DE CLASE 1								
Elemento estructural	Tipo de daños	Localizado ó Generalizado	Plazo de Reparación (meses)	Limitación de Circulación	Requiere inspección especial			
A	ESTRIBO nº	A	GOLPES, ROTURAS	L	6	A	VELOCIDAD	SI
B	PILA nº	B	FISURAS, GRIETAS	G	12	B	CARGAS	NO
C	ARCO nº	C	DESCALCES EN CIMENTACIONES		24	C	GÁLIBO	
D	TABLERO METÁLICO nº	D	DESPLOMES, BASCULAMIENTOS		36	D	SEÑALIZAR	
E	TABLERO DE HORMIGÓN nº	E	OXIDACIONES, CORROSIONES					
F	VÍA: I, II, ...	F	ASIENTOS, DESNIVELACIONES					
G	OTROS	G	OTROS					

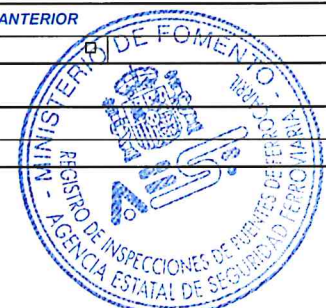
EVALUACIÓN GLOBAL DE EVOLUCIÓN DE DAÑOS RESPECTO A INSPECCIÓN ANTERIOR		
SIN EVOLUCIÓN	☐	POCO IMPORTANTE
	☐	IMPORTANTE

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	
FAVORABLE	☒
DESFAVORABLE	☐

FIRMA DEL INSPECTOR



INGENIERÍA DE INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL, S.A.
D. ANDRÉS VICENTE ZAPATA
Ingeniero Técnico de Obras Públicas



REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 4082
Fecha 16 Feb. 2012