

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	08/03/2012
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.
TRAMO:	Girona - Figueras. Subtramo: Vilademuls - Pontós
P.K.:	OBRA 513+965; LÍNEA 735+575
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre Rec Casinyola 1
REFERENCIA:	0188VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	
La estructura se resuelve con una viga continua de canto constante igual a 2,64 m, con una longitud de 256 m distribuidos en 3 vanos de 20+37+20 m. La estructura se encuentra simplemente apoyada en estribos y pilas intermedias con aparatos de apoyo de neopreno confinado, tipo "POT". La sección transversal es tipo cajón unicelular apta para una plataforma de alta velocidad de 14,0 m de anchura. Los estribos son convencionales, cerrados de muro frontal. El estribo de salida actúa como punto fijo del tablero frente a acciones longitudes y tanto el estribo E1 como el E2 actúan como punto fijo a esfuerzos transversales. Ambos quedan cimentados mediante cimentación profunda con 6 pilotes de diámetro $\phi=1500$ mm. Las pilas, en ménsula, se diseñan con sección transversal cajón, cimentadas igualmente por cimentación profunda, esta vez con 4 pilotes de igual diámetro	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	16,3 °C - 21,0 °C	Humedad relativa	74,0 % - 75,3 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA		1	

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120.00	120.00
Tolva	Tolva	3	-	80.00	80.00

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: VANOS 1 y 3: 42.5% / VANO 2: 44.9%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Ambos sentidos

HORA DE COMIENZO: 11:27

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA		Estática	En general	Flechas	Vano 1	Vano 2	Vano 3	
				Deformacione	89.2%	78.3%	72.7%	
			Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	
				Deformacione	-	-	-	
		Dinámica	Frecuencia propia de vibración		Teórica: 4,39 Hz ; Obtenida: 5.00 Hz			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	95.0%	99.3%	96.2%		
			Deformacione	97.4%	95.5%	100.0%		
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna						
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de sollicitación disponibles.						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐ RESTRICCIONES				

D. Andrés Vicente Zapata
 Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5665 5462

Fecha 16 FEB. 2018