

MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

TIPO DE INSPECCIÓN:	Principal	FECHA DE INSPECCIÓN:	01/03/2012
IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA			
ADMINISTRADOR	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)		
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.		
TRAMO:	Girona - Figueras. Subtramo: Vilademuls - Pontós		
P.K.:	OBRA 513+965; LÍNEA 735+575		
PROVINCIA:	GIRONA		
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre Rec Casinyola 1		
REFERENCIA:	0188VI02		
AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN:	2009		

DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN	
ENTIDAD:	INGENIERÍA DE INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL, S.A.
INGENIERO RESPONSABLE:	D. ANDRÉS VICENTE ZAPATA
DIRECCIÓN:	C/ EMILIO MUÑOZ, 35-37. 28037 MADRID
TELÉFONO, E-MAIL:	915949500/ avicente@eptisa.com

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA							
Nº DE VANOS:	3	LUCES DE CADA VANO (m):	20.00 + 37.00 + 20.00				
LONGITUD TOTAL (m):	77.00						
OBSTÁCULO SALVADO:	CARRETERA ☐	F.F.C.C. ☐	CAUCE: ☒	OTROS:	ÁNGULO DE INCIDENCIA (g) 38.89		
LÍNEA ELECTRIFICADA:	SI ☒	NO ☐					
VÍA:	ÚNICA ☐	DOBLE ☒	Nº DE VÍAS	2			
	SOLDADA ☒	CON JUNTAS ☐					
	ENCARRILADORA ☐	SI ☐	NO ☒				
	CONTRACARRILES ☐	SI ☐	NO ☒				
	APARATOS DE DILATACIÓN ☐	SI ☐	NO ☒				
TIPOLOGÍA PUENTE:	RECTA ☐	CURVA A LA DERECHA ☒	CURVA A LA IZQUIERDA ☐				
	METÁLICO ☐						
	FÁBRICA ☐						
	HORMIGÓN ☒	TRAMOS EN ARCO ☐	TRAMOS RECTOS ☒				
TIPO DE MATERIAL	ESTRIBOS:	HORMIGÓN ☒	PIEDRA ☐	LADRILLO ☐			
	PILAS:	HORMIGÓN ☒	PIEDRA ☐	LADRILLO ☐	MÉTALICAS ☐		
	ARCOS:	HORMIGÓN ☐	PIEDRA ☐	LADRILLO ☐	MÉTALICAS ☐		
	TABLERO:	HORMIGÓN ☒	LOSA ☐	VIGAS ☐	CAJÓN ☒		
		METÁLICO ☐	VIGAS ALMA LLENA ☐	CELOSÍA ☐			

DAÑOS DE CLASE 1								
Elemento estructural	Tipo de daños	Localizado ó Generalizado	Plazo de Reparación (meses)	Limitación de Circulación	Requiere inspección especial			
A	ESTRIBO nº	A	GOLPES, ROTURAS	L	6	A	VELOCIDAD	SI
B	PILA nº	B	FISURAS, GRIETAS	G	12	B	CARGAS	NO
C	ARCO nº	C	DESCALCES EN CIMENTACIONES		24	C	GÁLIBO	
D	TABLERO METÁLICO nº	D	DESPLOMES, BASCULAMIENTOS		36	D	SEÑALIZAR	
E	TABLERO DE HORMIGÓN nº	E	OXIDACIONES, CORROSIONES					
F	VÍA: I, II, ...	F	ASIENTOS, DESNIVELACIONES					
G	OTROS	G	OTROS					

EVALUACIÓN GLOBAL DE EVOLUCIÓN DE DAÑOS RESPECTO A INSPECCIÓN ANTERIOR		
SIN EVOLUCIÓN ☐	POCO IMPORTANTE ☐	IMPORTANTE ☐

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	
FAVORABLE ☒	DESFAVORABLE ☐

FIRMA DEL INSPECTOR



INGENIERÍA DE INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL, S.A.
D. ANDRÉS VICENTE ZAPATA
Ingeniero Técnico de Obras Públicas



RECEPCIÓN
Nº 4081
Fecha 16 Feb. 2012