

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	14/03/2012 y 15/03/2012
-----------------	-------------------------	------------------	-------------------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.
TRAMO:	Girona - Figueras. Subtramo: Vilademuls - Pontós
P.K.:	OBRA 510+417; LÍNEA 732+027
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre Riera de Cinyana
REFERENCIA:	0188VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: El viaducto se encuentra en una alineación curva en planta, de radio de 6.000 m, con trazado recto en alzado, de pendiente constante del 0,57%, descendiente según el sentido de avance de los PK's. Se trata de una viga continua de canto constante con 5 vanos de 15 + 22 + 22 + 22 + 15 m, simplemente apoyada en estribos y pilas intermedias con aparatos de apoyo de neopreno confinado, tipo "POT". La sección transversal es tipo losa aligerada. Dadas las dimensiones del tablero y la tipología de la sección transversal, éste se hormigonará en una fase única, de principio a fin y a sección completa. Se pretensará el tablero desde ambos extremos.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	17,3 °C - 20,0 °C	Humedad relativa	75,0 % - 80,3 %
--------------------	-------------------	-------------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Vano 5
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA			1		

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120.00	120.00
Tolva	Tolva	4	-	80.00	80.00

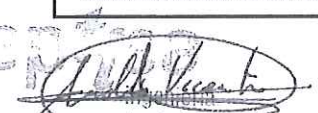
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 43.3%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Ambos sentidos

HORA DE COMIENZO: 11:04

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Vano 5		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	76.1%	75.7%	75.0%	78.1%	70.3%	
			Deformaciones	85.7%	59.5%	78.1%	98.5%	76.6%	
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	-	-	
			Deformaciones	-	-	-	-	-	
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		Teórica: 6,44 Hz ; Obtenida: 7.52 Hz					
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99.1%	96.1%	96.1%	94.4%	96.5%
Deformaciones				93.1%	95.7%	95.7%	100.0%	100.0%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna							
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de solicitación disponibles.							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO. RESTRICCIONES:					


 D. Andrés Vicente Zapata
 Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN

 N° 5666 5463
 Fecha 16 FEB 2018