

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA: 05/06/2012
--	------------------------------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.
TRAMO:	Girona - Figueras. Subtramo: Cornellà del Terri - Vilademuls
P.K.:	OBRA 503+732; LÍNEA 725+342
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre el Río Terri
REFERENCIA:	0187VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Esta estructura es la de un tablero continuo constituido por una sección cajón de hormigón pretensado de canto constante igual a 3,04 m. Así mismo, la estructura está formada por 16 vanos, con la siguiente distribución de luces: 37,5 + 3 x 45,0 + 4 x 40,0 + 7 x 45,0 + 32,5 m, por lo que la longitud total entre ejes de apoyos es de 680,0 m, siendo el ancho total del tablero constante de 14,0 m. La sección transversal está formada por dos muretes guardabalasto de 0,20 m de espesor entre los que se dispone el balasto y los carriles de plataforma de vía de 10,10 m de ancho; así como, por unos espacios laterales de 1,75 m de ancho a cada lado, para alojar impostas, canaletas, paseos, etc. Las pilas también son de hormigón y tienen forma rectangular. Las pilas tienen sección rectangular hueca con unas dimensiones de 5,00 x 2,50 m. La cimentación de todas las pilas se realiza mediante encepados de pilotes de 1,80 m de diámetro.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura 23,9 °C - 23,3 °C	Humedad relativa 73,9 % - 78,4 %
--------------------------------------	---

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5	5	5	5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120.00	120.00
Tolva	Tolva	10	-	80.00	80.00

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 50,0 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Ambos sentidos

HORA DE COMIENZO: 12:51

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	66.8%	76.7%	78.1%
			Deformaciones unitarias	75.0%	77.6%	72.6%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-
			Deformaciones unitarias	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		Teórica: 2,44 Hz ; Obtenida: 3.57 Hz		
		En general	Flechas	98.8%	97.7%	98.4%
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática		Deformaciones unitarias	97.1%	97.2%	100.0%

ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL

Ninguna

OBSERVACIONES

El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de solicitación disponibles.

CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO

APTO ☒

NO APTO ☐

RESTRICCIONES



D. Andrés Vicente Zapata
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 506a 5465
 Fecha 16 FEB. 2018
 1/4

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	31/05/2012
------------------------	-------------------------	-------------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.
TRAMO:	Girona - Figueras. Subtramo: Comellá del Terri - Vilademuls
P.K.:	OBRA 503+732; LÍNEA 725+342
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre el Río Terri
REFERENCIA:	0187VI01

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Esta estructura es la de un tablero continuo constituido por una sección cajón de hormigón pretensado de canto constante igual a 3,04 m. Así mismo, la estructura está formada por 16 vanos, con la siguiente distribución de luces: 37,5 + 3 x 45,0 + 4 x 40,0 + 7 x 45,0 + 32,5 m, por lo que la longitud total entre ejes de apoyos en estribos es de 680,0 m, siendo el ancho total del tablero constante de 14,0 m. La sección transversal está formada por dos muretes guardabalasto de 0,20 m de espesor entre los que se dispone el balasto y los carriles de plataforma de vía de 10,10 m de ancho; así como, por unos espacios laterales de 1,75 m de ancho a cada lado, para alojar impostas, canaletas, paseos, etc. Las pilas también son de hormigón y tienen forma rectangular. Las pilas tienen sección rectangular hueca con unas dimensiones de 5,00 x 2,50 m. La cimentación de todas las pilas se realiza mediante encepados de pilotes de 1,80 m de diámetro.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	24,4 °C - 28,2 °C	Humedad relativa	72,3 % - 62,1 %
--------------------	-------------------	-------------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 5	Vano 6	Vano 7	Vano 8
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5	5	5	5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120.00	120.00
Tolva	Tolva	10	-	80.00	80.00

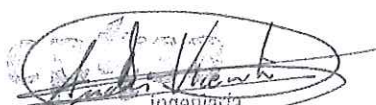
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 50,0 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Ambos sentidos

HORA DE COMIENZO: 11:30

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 5	Vano 6	Vano 7	Vano 8		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	61.3%	61.0%	61.9%	61.5%	
			Deformaciones unitarias	64.9%	63.0%	74.0%	69.2%	
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	-	
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-	
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		Teórica: 2,44 Hz ; Obtenida: 3.57 Hz				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99.9%	99.9%	98.1%	98.0%	
			Deformaciones unitarias	94.3%	93.7%	98.6%	98.6%	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna						
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de solicitud disponibles.						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES				


 Ingeniería
 Instrumentación y control

D. Andrés Vicente Zapata
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
 Nº 5675
 Fecha 16 FEB 2019
 2/4

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	30/05/2012
------------------------	-------------------------	-------------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.
TRAMO:	Girona - Figueras. Subtramo: Cornellá del Terri - Vilademuls
P.K.:	OBRA 503+732; LÍNEA 725+342
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre el Río Terri
REFERENCIA:	0187VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Esta estructura es la de un tablero continuo constituido por una sección cajón de hormigón pretensado de canto constante igual a 3,04 m. Así mismo, la estructura está formada por 16 vanos, con la siguiente distribución de luces: 37,5 + 3 x 45,0 + 4 x 40,0 + 7 x 45,0 + 32,5 m, por lo que la longitud total entre ejes de apoyos en estribos es de 680,0 m, siendo el ancho total del tablero constante de 14,0 m. La sección transversal está formada por dos muretes guardabalasto de 0,20 m de espesor entre los que se dispone el balasto y los carriles de plataforma de vía de 10,10 m de ancho; así como, por unos espacios laterales de 1,75 m de ancho a cada lado, para alojar impostas, canaletas, paseos, etc. Las pilas también son de hormigón y tienen forma rectangular. Las pilas tienen sección rectangular hueca con unas dimensiones de 5,00 x 2,50 m. La cimentación de todas las pilas se realiza mediante encepados de pilotes de 1,80 m de diámetro.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	23,9 °C - 23,3 °C	Humedad relativa	83,9 % - 78,4 %
--------------------	-------------------	-------------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 9	Vano 10	Vano 11	Vano 12
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5	5	5	5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120.00	120.00
Tolva	Tolva	10	-	80.00	80.00

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 50,0 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Ambos sentidos

HORA DE COMIENZO: 17:12

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 9	Vano 10	Vano 11	Vano 12	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	60.6%	63.8%	61.2%	62.5%	
			Deformaciones unitarias	61.2%	63.8%	70.2%	67.4%	
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	-	
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-	
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			Teórica: 2.44 Hz ; Obtenida: 3.57 Hz			
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99.3%	99.8%	97.2%	99.4%
			Deformaciones unitarias	97.5%	97.8%	99.1%	91.8%	
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna						
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de sollicitación disponibles.						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒		NO APTO ☐		RESTRICCIONES		

D. Andrés Vicente Zapata
 por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)



MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	30/05/2012
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.
TRAMO:	Girona - Figueras. Subtramo: Cornellà del Terri - Vilademuls
P.K.:	OBRA 503+732; LÍNEA 725+342
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre el Río Terri
REFERENCIA:	0187VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA: Esta estructura es la de un tablero continuo constituido por una sección cajón de hormigón pretensado de canto constante igual a 3,04 m. Así mismo, la estructura está formada por 16 vanos, con la siguiente distribución de luces: 37,5 + 3 x 45,0 + 4 x 40,0 + 7 x 45,0 + 32,5 m, por lo que la longitud total entre ejes de apoyos en estribos es de 680,0 m, siendo el ancho total del tablero constante de 14,0 m. La sección transversal está formada por dos muretes guardabalasto de 0,20 m de espesor entre los que se dispone el balasto y los carriles de plataforma de vía de 10,10 m de ancho; así como, por unos espacios laterales de 1,75 m de ancho a cada lado, para alojar impostas, canaletas, paseos, etc. Las pilas también son de hormigón y tienen forma rectangular. Las pilas tienen sección rectangular hueca con unas dimensiones de 5,00 x 2,50 m. La cimentación de todas las pilas se realiza mediante encepados de pilotes de 1,80 m de diámetro.	

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	25,8 °C - 30,9 °C	Humedad relativa	30,3 % - 45,7 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 13	Vano 14	Vano 15	Vano 16
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5	5	5	5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA	1	1	1	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120.00	120.00
Tolva	Tolva	10	-	80.00	80.00

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN 50,0 %

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Ambos sentidos

HORA DE COMIENZO: 11:50

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano 13	Vano 14	Vano 15	Vano 16			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	62.0%	60.1%	62.7%	64.1%		
			Deformaciones unitarias	66.7%	66.4%	67.2%	68.0%		
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	-		
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-		
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		Teórica: 2.44 Hz ; Obtenida: 3.57 Hz					
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99.1%	98.4%	99.2%	93.6%		
			Deformaciones unitarias	91.3%	97.8%	95.8%	95.4%		
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna							
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instalación es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de solicitud disponibles.							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒	NO APTO ☐	RESTRICCIONES					


Instrumentación y control

D. Andrés Vicente Zapata
por Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5672
Fecha 16 FEB. 2018
5465
4/4