

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA:	Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA:	21/03/2012
-----------------	-------------------------	------------------	------------

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA

ORGANISMO, COMPAÑÍA:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa.
TRAMO:	Girona - Figueras. Subtramo: Sant Julià de Ramis - Cornellà del Terri
P.K.:	OBRA 503+072; LÍNEA 724+682
PROVINCIA:	Gerona
DENOMINACIÓN	Viaducto sobre Torrent de Marmanyà
REFERENCIA:	0186VI03

DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:

La estructura ejecutada salva el Torrent de Marmanyà y da servicio a la Plataforma ferroviaria de Alta Velocidad. Ésta queda formada por 4 vanos de 26,50 + 37,00 + 37,00 + 26,50 metros, y un ancho total del 14,00 m. Se optó por un tablero continuo de hormigón pretensado de sección transversal tipo cajón. El canto del tablero, que se mantiene constante en el alzado del puente, es de 2,64 metros, siendo la relación canto/luz de 1/14. La sección cajón tiene unos voladizos de 3,80 metros hasta el arranque de las almas; éstas se han dispuesto inclinadas de tal manera que determinan una tabla inferior del cajón de ancho 5,00 m. El espesor de la tabla inferior es constante de 0,30 metros, las almas tienen espesores de 0,50 m y la losa superior del cajón tiene un espesor mínimo en el borde del tablero de 0,20 m y de 0,47 m en el encuentro con las almas.

ASISTENTES

NOMBRES	ORGANISMO, COMPAÑÍA
D. Andrés Vicente Zapata	Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura	13,5 °C - 14,5 °C	Humedad relativa	94,3 % - 95,1 %
-------------	-------------------	------------------	-----------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	-	-	-	-
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2	2	2	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETRO	1	1	1	1
OTROS	SENSOR DE HUMEDAD Y TEMPERATURA		1		

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULAS	PESO UNITARIO (T)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
Locomotora	Locomotora	2	-	120.00	120.00
Tolva	Tolva	4	-	80.00	80.00

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: VANOS 1 y 4: 44,8% / VANOS 2 y 3: 47,1%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Ambos sentidos

HORA DE COMIENZO: 12:18

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	70.5%	67.8%	76.1%	75.0%
			Deformacione	86.0%	90.8%	84.2%	83.6%
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-	-	-
			Deformacione	-	-	-	-
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		Teórica: 3.48 Hz - Obtenida: 4.15 Hz			
	PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	92.1%	99.2%	99.1%
			Deformacione	100.0%	99.2%	98.5%	100.0%
ANOMALIAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL		Ninguna					
OBSERVACIONES		El porcentaje de carga alcanzado con respecto a la instrucción es, en cada caso, el máximo posible teniendo en cuenta las sobrecargas de sollicitación disponibles					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO		APTO ☒ NO APTO ☐ RESTRICCIONES					

D. Andrés Vicente Zapata
 Ingeniería de Instrumentación y Control, S.A. (IIC)

