

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 15/09/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	Riudellots de la Selva - Girona; Subtramo: Riudellots de la Selva - Joan Torró
P.K.:	Obra: 104+672; Línea: 709+106
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO SOBRE REC CAN GIBERT
REFERENCIA:	0182V104
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura consta de un único tablero de 9 vanos, con luces de 30+7 x 40 + 30 entre ejes de estribos, que dan lugar a una longitud total de 340 m. La anchura del tablero es constante e igual a 14,00 m. La sección transversal del tablero está formada por un cajón de hormigón postesado, contando con un canto en el eje de 2,94 m y coronación siguiendo el bombeo del 2% en cada uno de los laterales del mismo. La anchura inferior del cajón es de 5,50 m, con voladizos extremos de 4,00 m de longitud. La sección cajón está constituida por un ala inferior de 0,30 m de espesor, un ala superior de 0,35 m y almas entre 0,50 m o 0,60 m, salvo en las zona de acopladores donde las almas tienen un espesor de 1,00 m. El tipo de hormigón de la losa del tablero es HP-40. A su vez, el acero pasivo utilizado ha sido del tipo B 500 S, mientras que el acero activo empleado fue Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 23° C	Humedad relativa: 65%
--------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	3	15
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	1	1	1	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	0	1	1	0	2
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1176	1176
TOLVAS	TOLVAS	6		800	800
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 14:19					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	1	2	3	4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	65%	79%	72%	65%
			Deformaciones unitarias	51%	48%	51%	51%
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración		-	189%	195%	-
		En general	Flechas	100%	100%	91%	100%
			Deformaciones unitarias	100%	100%	100%	100%

ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna

OBSERVACIONES:

En el informe de la Prueba de Carga se justifican los valores de las deformaciones unitarias inferiores al 60% respecto de los previstos en el Proyecto.

CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:

APTO X NO APTO RESTRICCIONES

Firma de los Asistentes

Yo, JOSÉ ÁNGEL OLIVARES FERNÁNDEZ, con DNI 25402050, en calidad de JEFE DE UNIDAD DE ENSAYOS ESTRUCTURALES de GEOCISA, CERTIFICO que el presente documento fue realizado en su totalidad por el personal y en la fecha señalada en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tenerse como original a todos los efectos.

GEOCISA
CIF- A- 28208874



Marcos Ros García

GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5716 5498
Fecha 16 FEB 2010

1/3

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 15/09/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	Riudellots de la Selva - Girona; Subtramo: Riudellots de la Selva - Joan Torró
P.K.:	Obra: 104+672; Línea: 709+106
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO SOBRE REC CAN GIBERT
REFERENCIA :	0182VI04
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura consta de un único tablero de 9 vanos, con luces de 30+7 x 40 + 30 entre ejes de estribos, que dan lugar a una longitud total de 340 m. La anchura del tablero es constante e igual a 14,00 m. La sección transversal del tablero está formada por un cajón de hormigón postesado, contando con un canto en el eje de 2,94 m y coronación siguiendo el bombeo del 2% en cada uno de los laterales del mismo. La anchura inferior del cajón es de 5,50 m con voladizos extremos de 4,00 m de longitud. La sección cajón está constituida por un ala inferior de 0,30 m de espesor, un ala superior de 0,35 m y almas entre 0,50 m o 0,60 m, salvo en las zona de acopladores donde las almas tienen un espesor de 1,00 m. El tipo de hormigón de la losa del tablero es HP-40. A su vez, el acero pasivo utilizado ha sido del tipo B 500 S, mientras que el acero activo empleado fue Y 1860 S.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 23° C	Humedad relativa: 65%
--------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 5	Vano 6	Vano 7	Vano 8	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	3	4	15
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0	1	1	1	3
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1	0	1	3
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1176	1176
TOLVAS	TOLVAS	6		800	800
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 14:19					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	5	6	7	8
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	80%	79%	63%	68%
			Deformaciones unitarias	-	63%	50%	52%
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración		174%	158%	-	143%
		En general	Flechas	100%	100%	100%	100%
			Deformaciones unitarias	-	100%	100%	100%

ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna

OBSERVACIONES: En el informe de la Prueba de Carga se justifican los valores de las deformaciones unitarias inferiores al 60% respecto de los previstos en el Proyecto.

CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO: APTO X NO APTO RESTRICCIONES

Firma de los Asistentes

Yo, JOSÉ ÁNGEL OLIVARES FERNÁNDEZ, con DNI 25402050, en calidad de JEFE DE UNIDAD DE ENSAYOS ESTRUCTURALES de GEOCISA, CERTIFICO que el presente documento fue realizado en soporte digital por el personal y en la fecha señalada en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tenerse como original a todos los efectos.

GEOCISA
CIF- A- 28200874



Marcos Ros García

GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5717 5498

Fecha 16 FEB. 2010

2/3

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 15/09/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	Riudellots de la Selva - Girona; Subtramo: Riudellots de la Selva - Joan Torró
P.K.:	Obra: 104+672; Línea: 709+106
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO SOBRE REC CAN GIBERT
REFERENCIA :	0182VI04
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura consta de un único tablero de 9 vanos, con luces de 30+7 x 40 + 30 entre ejes de estribos, que dan lugar a una longitud total de 340 m. La anchura del tablero es constante e igual a 14,00 m. La sección transversal del tablero está formada por un cajón de hormigón postesado, contando con un canto en el eje de 2,94 m y coronación siguiendo el bombeo del 2% en cada uno de los laterales del mismo. La anchura inferior del cajón es de 5,50 m, con voladizos extremos de 4,00 m de longitud. La sección cajón está constituida por un ala inferior de 0,30 m de espesor, un ala superior de 0,35 m y almas entre 0,50 m o 0,60 m, salvo en las zona de acopladores donde las almas tienen un espesor de 1,00 m. El tipo de hormigón de la losa del tablero es HP-40. A su vez, el acero pasivo utilizado ha sido del tipo B 500 S, mientras que el acero activo empleado fue Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 23° C	Humedad relativa: 65%
--------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 9			Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0			0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4			4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1			1
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1			1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1176	1176
TOLVAS	TOLVAS	6		800	800
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 14:19					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	9			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	91%			
			Deformaciones unitarias	47%			
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Frecuencia propia de vibración	139%			
			Flechas	100%			
			Deformaciones unitarias	100%			

ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna

OBSERVACIONES: En el informe de la Prueba de Carga se justifican los valores de las deformaciones unitarias inferiores al 60% respecto de los previstos en el Proyecto.

CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:	APTO	X	NO APTO	RESTRICCIONES
------------------------------------	------	---	---------	---------------

Firma de los Asistentes

Yo, JOSÉ ÁNGEL OLIVARES FERNÁNDEZ, con DNI 2540205Q, en calidad de JEFE DE UNIDAD DE ENSAYOS ESTRUCTURALES de GEOCISA, CERTIFICO que el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señaladas en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tenerse como original a todos los efectos.

GEOCISA
CIF- A- 20203874

Marcos Ros García

GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5718 5498
Fecha 1.9.FEB.2010
3/3