

# MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

|                    |           |                     |            |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|
| TIPO DE INSPECCIÓN | PRINCIPAL | FECHA DE INSPECCIÓN | 15/09/2010 |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|

| IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA |                                                                           |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| ADMINISTRADOR                   | ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (A.D.I.F.)                 |
| LÍNEA                           | LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA |
| TRAMO                           | RIUDELLOTS DE LA SELVA-GIRONA                                             |
| SUBTRAMO                        | RIUDELLOTS DE LA SELVA -JOAN TORRÓ                                        |
| P.K.                            | Obra: 104+672 Línea: 709+106                                              |
| PROVINCIA                       | GIRONA                                                                    |
| DENOMINACIÓN                    | VIADUCTO SOBRE EL REC CAN GILBERT                                         |
| REFERENCIA                      | 0182VI04                                                                  |
| AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN  | 2009                                                                      |

| DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN |                                                                                                     |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ENTIDAD                                | GEOCISA                                                                                             |
| INGENIERO RESPONSABLE                  | JOSÉ ÁNGEL OLIVARES FERNÁNDEZ                                                                       |
| DIRECCIÓN                              | LOS LLANOS DE JEREZ 10-12 28823 - COSLADA - MADRID                                                  |
| TELÉFONO                               | 916603174 FAX 916672300 E-MAIL <a href="mailto:jaolivaresf@geocisa.com">jaolivaresf@geocisa.com</a> |

| CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA |                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nº DE VANOS                         | 9                                                                                                                                                           |
| LUCES DE CADA VANO (m):             | 30,00+7x40,00+30,00                                                                                                                                         |
| LONGITUD TOTAL (m):                 | 340,00                                                                                                                                                      |
| OBSTÁCULO SALVADO                   | CARRETERA <input type="checkbox"/> FF.CC <input type="checkbox"/> CAUCE <input checked="" type="checkbox"/>                                                 |
|                                     | CAMINO <input checked="" type="checkbox"/> OTROS <input type="checkbox"/> ÁNGULO DE INCIDENCIA (º) -                                                        |
| LÍNEA ELECTRIFICADA                 | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                                                                          |
| VÍA                                 | ÚNICA <input type="checkbox"/> DOBLE <input checked="" type="checkbox"/> Nº DE VIAS: 2                                                                      |
|                                     | SOLDADA <input checked="" type="checkbox"/> CON JUNTAS <input type="checkbox"/>                                                                             |
|                                     | ENCARRILADORA SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>                                                                            |
|                                     | CONTRACARRILES SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>                                                                           |
|                                     | APARATOS DE DILATACIÓN SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                                                   |
|                                     | RECTA <input type="checkbox"/> CURVA A DCHA. <input type="checkbox"/> CURVA A IZQ. <input checked="" type="checkbox"/>                                      |
|                                     | METÁLICO <input type="checkbox"/>                                                                                                                           |
| TIPOLOGÍA DE PUENTE                 | FÁBRICA <input type="checkbox"/>                                                                                                                            |
|                                     | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/> TRAMOS EN ARCO <input type="checkbox"/>                                                                        |
|                                     | OTROS <input type="checkbox"/> TRAMOS RECTOS <input checked="" type="checkbox"/>                                                                            |
|                                     |                                                                                                                                                             |
| TIPO DE MATERIAL                    | ESTRIBOS HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/> PIEDRA <input type="checkbox"/> LADRILLO <input type="checkbox"/>                                     |
|                                     | PILAS HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/> PIEDRA <input type="checkbox"/> LADRILLO <input type="checkbox"/> METÁLICAS <input type="checkbox"/>     |
|                                     | ARCOS HORMIGÓN <input type="checkbox"/> PIEDRA <input type="checkbox"/> LADRILLO <input type="checkbox"/> METÁLICAS <input type="checkbox"/>                |
|                                     | TABLERO HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/> LOSA <input type="checkbox"/> VIGAS <input type="checkbox"/> CAJÓN <input checked="" type="checkbox"/> |
|                                     | METÁLICO <input type="checkbox"/> VIGAS ALMA LLENA <input type="checkbox"/> CELOSIA <input type="checkbox"/>                                                |

| DAÑOS DE CLASE 1         |                              |                           |                             |                           |                              |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|
| ELEMENTO ESTRUCTURAL     | TIPO DE DAÑOS                | LOCALIZADO O GENERALIZADO | PLAZO DE REPARACIÓN (meses) | LIMITACIÓN DE CIRCULACIÓN | REQUIERE INSPECCIÓN ESPECIAL |
| A ESTRIBO nº             | A GOLPES, ROTURAS            | L                         | 6                           | A VELOCIDAD               | SI                           |
| B PILA nº                | B FISURAS, GRIETAS           |                           | 12                          | B CARGAS                  |                              |
| C ARCO nº                | C DESCALCES EN CIMENTACIONES | G                         | 24                          | C GÁLBO                   | NO                           |
| D TABLERO METÁLICO nº    | D DESPLOMES, BASCULAMIENTOS  | DAÑOS DETECTADOS:         | 36                          | D SEÑALIZAR               |                              |
| E TABLERO DE HORMIGÓN nº | E OXIDACIONES, CORROSIONES   |                           |                             |                           |                              |
| F VIA I, II, ...         | F ASIENTOS, DESNIVELACIONES  |                           |                             |                           |                              |
| G OTROS                  | G OTROS                      |                           |                             |                           |                              |

| EVALUACIÓN GLOBAL DE DAÑOS RESPECTO A LA INSPECCIÓN ANTERIOR |                          |                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| SIN EVOLUCIÓN                                                | <input type="checkbox"/> | POCO IMPORTANTE <input type="checkbox"/> IMPORTANTE <input checked="" type="checkbox"/> |

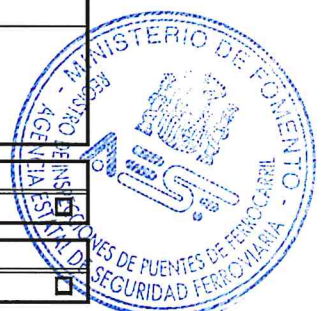
| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN |                                                                                                  |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FAVORABLE                  | <input checked="" type="checkbox"/> DESFAVORABLE (CON DAÑOS DE CLASE 1) <input type="checkbox"/> |

Firma del Inspector

*[Firma]*

JOSÉ ÁNGEL OLIVARES FERNÁNDEZ

Fecha



REGISTRO GEOCISA

4129

16 FEB. 2010