

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 16/09/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	Riudellots de la Selva - Girona; Subtramo: Riudellots de la Selva - Joan Torró
P.K.:	Obra: 104+328; Línea: 708+659
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO SOBRE FUTURA CONEXIÓN N-II Y AP-7
REFERENCIA :	0182V103
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura consta de un único tablero continuo de 4 vanos, con luces de 30,00 m + 2 x 40,00 m + 30,00 m entre ejes de estribos, que dan lugar a una longitud total de 140,0 m. La anchura del tablero es constante e igual a 14 m. La sección transversal del tablero está formada por un cajón de hormigón postesado, contando con un canto en el eje de 2,94 m y coronación siguiendo el bombeo del 2% en cada uno de los laterales del mismo. La anchura inferior del cajón es de 5,50 m, con almas laterales inclinadas 84,24° respecto a la horizontal y voladizos extremos de 4,00 de longitud. El tipo de hormigón del tablero es HP-40. El acero pasivo utilizado para los elementos estructurales es del tipo B 500 S, mientras que el acero activo del tablero empleado fue del tipo Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 13° C	Humedad relativa: 72%
--------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5	4	4	4	17
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	1	1	0	3
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	0	1	1	0	2
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHICULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1176	1176
TOLVAS	TOLVAS	6		800	800
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 20:05					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	1	2	3	4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	96%	66%	76%	64%
		Pruebas simplificadas	Deformaciones unitarias	72%	53%	51%	-
	Dinámica		Frecuencia propia de vibración	Flechas			
		Deformaciones unitarias					
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	100%	100%	100%	98%
			Deformaciones unitarias	100%	100%	100%	-
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna							
OBSERVACIONES:		En el informe de la Prueba de Carga se justifica los valores de las deformaciones inferiores al 60% respecto de los previstos en el Proyecto registradas en los vanos 2 y 3.					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO	RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes

Yo, JOSE ÁNGEL OLIVARES FERNÁNDEZ, con DNI 25402050, en calidad de JEFE DE UNIDAD DE ENSAYOS ESTRUCTURALES de GEOCISA, CERTIFICO que el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse como original a todos los efectos.

GEOCISA
CIF- A- 28208874

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5497
Fecha 1.0. FEB. 2010.

Marcos Ros García

GEOCISA