

Pos 81

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 10/11/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	Riudellots de la Selva – Girona; Subtramo: Riudellots – Joan Torro
P.K.:	Obra: 100+807; Línea: 705+208
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	Viaducto de Riudellots (Sobre AP-7)
REFERENCIA :	0182VI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura objeto de la Prueba de Carga es un viaducto de 106 m de longitud que se compone de 2 vanos con luces de cálculo de 53 m. El viaducto está muy esviado, los ejes de apoyo de pilas y estribos forman un ángulo de 34,3° con el eje del trazado. La estructura consta de dos vigas longitudinales en celosía de acero con cordón superior parabólico separadas La sección del tablero está formada por una losa de hormigón ligero apoyada sobre perfiles HEB-600 dispuestos cada metro. Las pilas son de hormigón armado son fuste de sección transversal octogonal. Los estribos son cerrados, de planta irregular.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 13°C y 14°C Humedad relativa: entre 46% y 49%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2		Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0		0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	6	6		12
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	5	5		10
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1		2
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHICULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		118 t	118 t
TOLVA	TOLVA	10		80 t	80 t
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 27%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 00:00 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1	2		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	66%	73%			
			Deformaciones unitarias	82%	70%			
		Pruebas simplificadas	Flechas	-	-			
			Deformaciones unitarias	-	-			
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		118%%				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	98%	99%			
			Deformaciones unitarias	95%	99%			
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes

Fco. Javier de la Cuerda

INTEMAC

