

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 30/09/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	Riudellots de la Selva - Girona; Subtramo: Riudellots de la Selva - Joan Torró
P.K.:	Obra: 100+442; Línea: 704+877
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO SOBRE CARRETERA N-156
REFERENCIA :	0182V101
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura consta de tres vanos de luces 30,0 m + 40,0 m + 30,0 m, por lo que la longitud entre ejes es de 100,0 m. El ancho total de la estructura es 14,0 m. Con este ancho de sección transversal y esta luz se ha elegido un dintel continuo de hormigón pretensado de sección cajón de canto constante de valor 2,94 m. El núcleo de la sección transversal tiene un ancho inferior constante de 5,50 m, quedando unos voladizos hasta los bordes del tablero de 4,0 m. Las almas del tablero son de 0,50 m de espesor. El tablero apoya en las pilas a través de aparatos de apoyo tipo POT. El tipo de hormigón de la losa del tablero es HP-40. A su vez, el acero pasivo utilizado ha sido del tipo B 500 S, mientras que el acero activo empleado fue Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 15° C	Humedad relativa: 70%
--------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	1	0	1
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	2	3	9
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	0	1	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1	0	2
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1176	1176
TOLVAS	TOLVAS	6		800	800
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 17:56					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	1	2	3
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	63%	68%	107%
			Deformaciones unitarias	68%	-	58%
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas			
			Deformaciones unitarias			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Frecuencia propia de vibración	127%	127%	-
			Flechas	100%	100%	100%
			Deformaciones unitarias	100%	100%	100%

ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna

OBSERVACIONES:

El porcentaje del 58% de las deformaciones unitarias obtenido en el vano 3 se justificará en el correspondiente informe de prueba de carga.

CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:

APTO X NO APTO RESTRICCIONES

Firma de los Asistentes

Yo, JOSÉ ÁNGEL OLIVARES FERNÁNDEZ, con DNI 25402030, en calidad de JEFE DE UNIDAD DE ENSAYOS ESTRUCTURALES de GEOCISA, CERTIFICO que el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse como original a todos los efectos.

GEOCISA
CIF- A- 28209874

GEOCISA
Marcos Ros García

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5494
Fecha 06 FEB 2010