

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 22/09/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	Barcelona-Figueros; Subtramo: Riudellots – Joan Torro
P.K.:	Obra: 101+941; Línea: 706+375
PROVINCIA:	Barcelona
DENOMINACIÓN:	Obra drenaje – Paso de fauna 101.94
REFERENCIA :	0182OD04
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	Se trata de un cajón de hormigón armado de 9,40 m de luz, 31,35 m de longitud y 4,00 m de altura. Los espesores son de 110 cm en la solera, 40 cm en los hastiales y 120 cm en el tablero. Los hastiales y una prelosa de la solera, de 60 cm de espesor, son prefabricados, disponiéndose 30 piezas de cada tipo para cubrir la longitud total. El relleno de tierras sobre el tablero tiene un espesor de 3,80 m y el balasto de 0,5 m. Sobre ellos se disponen 2 vías de ancho internacional. El paso permite el tránsito de fauna y presenta un esviaje de 65,56°.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 20,9°C y 21,9°C.	Humedad relativa: entre 73,0% y 76,4%.
-------------------------------------	--

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1			Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0			0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5			5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0			0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1			1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		117,60	117,60
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: No se han podido identificar los esfuerzos máximos de diseño.					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 9:40 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	1			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	73,1%			
			Deformaciones unitarias	---			
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas	---			
			Deformaciones unitarias	---			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración	(*)				
		En general	Flechas	97,3%			
			Deformaciones unitarias	---			

ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna

OBSERVACIONES:

(*) No se determinó la frecuencia propia en el proyecto de prueba de carga ya que se tuvo en cuenta la dificultad que para ello supone la existencia de un gran espesor de tierras sobre el tablero.

CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:

APTO X NO APTO RESTRICCIONES

Firma de los Asistentes

Fco. Javier de la Cuerda

INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5749
Fecha 16 FEB 2010

5496