

**MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO**

|                    |           |                     |            |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|
| TIPO DE INSPECCIÓN | PRINCIPAL | FECHA DE INSPECCIÓN | 22/09/2010 |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|

**IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA**

|                                |                                                                   |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| ADMINISTRADOR                  | ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (A.D.I.F.)         |
| LÍNEA                          | L.A.V. MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA          |
| TRAMO                          | RIUDELLOTS DE LA SELVA-GIRONA (SUBTRAMO: RIUDELLOTS - JOAN TORRO) |
| P.K.                           | Obra: 101+941; Línea 706+375                                      |
| PROVINCIA                      | GIRONA                                                            |
| DENOMINACIÓN                   | OBRA DE DRENAJE - PASO DE FAUNA 101.94                            |
| REFERENCIA                     | 01820D04                                                          |
| AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN | 2009                                                              |

**DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN**

|                       |                                                        |     |              |        |                                                    |
|-----------------------|--------------------------------------------------------|-----|--------------|--------|----------------------------------------------------|
| ENTIDAD               | INTEMAC                                                |     |              |        |                                                    |
| INGENIERO RESPONSABLE | FCO. JAVIER DE LA CUERDA DEL OLMO                      |     |              |        |                                                    |
| DIRECCIÓN             | C/ BRONCE Nº 26 y 28. 28850 TORREJÓN DE ARDOZ (MADRID) |     |              |        |                                                    |
| TELÉFONO              | 91 675 31 00                                           | FAX | 91 677 41 45 | E-MAIL | <a href="mailto:dlc@intemac.es">dlc@intemac.es</a> |

**CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA**

|                     |                                             |                                              |                                                   |                                           |                                    |
|---------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|
| Nº DE VANOS         |                                             | 1                                            | LUCES DE CADA VANO (m):                           |                                           | 10,00                              |
| LONGITUD TOTAL (m): |                                             | 10,00                                        |                                                   |                                           |                                    |
| OBSTÁCULO SALVADO   |                                             | CARRETERA <input type="checkbox"/>           | FF.CC. <input type="checkbox"/>                   | CAUCE <input checked="" type="checkbox"/> |                                    |
|                     |                                             | OTROS <input type="checkbox"/>               | CAMINO <input checked="" type="checkbox"/>        | ÁNGULO DE INCIDENCIA (º)                  | 65,6º                              |
| LÍNEA ELECTRIFICADA |                                             | SI <input checked="" type="checkbox"/>       | NO <input type="checkbox"/>                       |                                           |                                    |
| VÍA                 | ÚNICA <input type="checkbox"/>              | DOBLE <input checked="" type="checkbox"/>    | Nº DE VIAS:                                       | 2                                         |                                    |
|                     | SOLDADA <input checked="" type="checkbox"/> | CON JUNTAS <input type="checkbox"/>          |                                                   |                                           |                                    |
|                     | ENCARRILADORA                               | SI <input type="checkbox"/>                  | NO <input checked="" type="checkbox"/>            |                                           |                                    |
|                     | CONTRACARRILES                              | SI <input type="checkbox"/>                  | NO <input checked="" type="checkbox"/>            |                                           |                                    |
|                     | APARATOS DE DILATACIÓN                      | SI <input type="checkbox"/>                  | NO <input checked="" type="checkbox"/>            |                                           |                                    |
|                     | RECTA <input type="checkbox"/>              | CURVA A DCHA. <input type="checkbox"/>       | CURVA A IZQ. <input checked="" type="checkbox"/>  |                                           |                                    |
| TIPOLOGÍA DE PUENTE |                                             | METÁLICO <input type="checkbox"/>            |                                                   |                                           |                                    |
|                     |                                             | FÁBRICA <input type="checkbox"/>             |                                                   |                                           |                                    |
|                     |                                             | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/> | TRAMOS EN ARCO <input type="checkbox"/>           |                                           |                                    |
|                     |                                             | OTROS <input type="checkbox"/>               | TRAMOS RECTOS <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |                                    |
| TIPO DE MATERIAL    | ESTRIBOS                                    | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/> | PIEDRA <input type="checkbox"/>                   | LADRILLO <input type="checkbox"/>         |                                    |
|                     | PILAS                                       | HORMIGÓN <input type="checkbox"/>            | PIEDRA <input type="checkbox"/>                   | LADRILLO <input type="checkbox"/>         | METÁLICAS <input type="checkbox"/> |
|                     | ARCOS                                       | HORMIGÓN <input type="checkbox"/>            | PIEDRA <input type="checkbox"/>                   | LADRILLO <input type="checkbox"/>         | METÁLICAS <input type="checkbox"/> |
|                     | TABLERO                                     | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/> | LOSA <input checked="" type="checkbox"/>          | VIGAS <input type="checkbox"/>            | CAJÓN <input type="checkbox"/>     |
|                     |                                             | METÁLICO <input type="checkbox"/>            | VIGAS ALMA LLENA <input type="checkbox"/>         | CELOSIA <input type="checkbox"/>          |                                    |

**DAÑOS DE CLASE 1**

| ELEMENTO ESTRUCTURAL     | TIPO DE DAÑOS                | LOCALIZADO O GENERALIZADO | PLAZO DE REPARACIÓN (meses) | LIMITACIÓN DE CIRCULACIÓN | REQUIERE INSPECCIÓN ESPECIAL |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|
| A ESTRIBO nº             | A GOLPES, ROTURAS            | L                         | 6                           | A VELOCIDAD               | SI                           |
| B PILA nº                | B FISURAS, GRIETAS           |                           | 12                          | B CARGAS                  |                              |
| C ARCO nº                | C DESCALCES EN CIMENTACIONES | G                         | 24                          | C GÁLBO                   | NO                           |
| D TABLERO METÁLICO nº    | D DESPLOMES, BASCULAMIENTOS  | DAÑOS DETECTADOS:         | 36                          | D SEÑALIZAR               |                              |
| E TABLERO DE HORMIGÓN nº | E OXIDACIONES, CORROSIONES   |                           |                             |                           |                              |
| F VIA I, II, ...         | F ASIENTOS, DESNIVELACIONES  |                           |                             |                           |                              |
| G OTROS                  | G OTROS                      |                           |                             |                           |                              |

**EVALUACIÓN GLOBAL DE DAÑOS RESPECTO A LA INSPECCIÓN ANTERIOR**

|                                        |                                          |                                     |
|----------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|
| SIN EVOLUCIÓN <input type="checkbox"/> | POCO IMPORTANTE <input type="checkbox"/> | IMPORTANTE <input type="checkbox"/> |
|----------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|

**RESULTADO DE LA INSPECCIÓN**

|                                               |                                                              |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| FAVORABLE <input checked="" type="checkbox"/> | DESFAVORABLE (CON DAÑOS DE CLASE 1) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|

Firma del Inspector



FCO. JAVIER DE LA CUERDA DEL OLMO  
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4124

Fecha 16 FEB. 2010