

MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

TIPO DE INSPECCIÓN	PRINCIPAL	FECHA DE INSPECCIÓN	09/11/2010
--------------------	-----------	---------------------	------------

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR	ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (A.D.I.F.)
LÍNEA	L.A.V. MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA
TRAMO	RIUDELLOTS DE LA SELVA-GIRONA (SUBTRAMO: RIUDELLOTS - JOAN TORRO)
P.K.	Obra: 101+113; Línea: 705+547
PROVINCIA	GIRONA
DENOMINACIÓN	OBRA DE DRENAJE 101.11
REFERENCIA	01820D03
AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN	2009

DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN

ENTIDAD	INTEMAC				
INGENIERO RESPONSABLE	FCO. JAVIER DE LA CUERDA DEL OLMO				
DIRECCIÓN	C/ BRONCE Nº 26 y 28. 28850 TORREJÓN DE ARDOZ (MADRID)				
TELÉFONO	91 675 31 00	FAX	91 677 41 45	E-MAIL	dlc@intemac.es

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA

Nº DE VANOS	1	LUCES DE CADA VANO (m):	8,50
LONGITUD TOTAL (m):	8,50		
OBSTÁCULO SALVADO	CARRETERA ☐	FF.CC. ☐	CAUCE ☒
	OTROS ☐	CAMINO ☒	ÁNGULO DE INCIDENCIA (º) 154,2
LÍNEA ELECTRIFICADA	SI ☒	NO ☐	
	ÚNICA ☐	DOBLE ☒	Nº DE VIAS: 2
	SOLDADA ☒	CON JUNTAS ☐	
	ENCARRILADORA	SI ☐	NO ☒
	CONTRACARRILES	SI ☐	NO ☒
	APARATOS DE DILATACIÓN	SI ☐	NO ☒
	RECTA ☒	CURVA A DCHA. ☐	CURVA A IZQ. ☐
	METÁLICO ☐		
	FÁBRICA ☐		
	HORMIGÓN ☒	TRAMOS EN ARCO ☒	
	OTROS ☐	TRAMOS RECTOS ☐	
	ESTRIBOS	HORMIGÓN ☒	PIEDRA ☐
	PILAS	HORMIGÓN ☐	PIEDRA ☐
	ARCOS	HORMIGÓN ☒	PIEDRA ☐
	TABLERO	HORMIGÓN ☐	LOSA ☐
		METÁLICO ☐	VIGAS ALMA LLENA ☐
			CELOSIA ☐
			METÁLICAS ☐
			METÁLICAS ☐
			CAJÓN ☐

DAÑOS DE CLASE 1

ELEMENTO ESTRUCTURAL	TIPO DE DAÑOS	LOCALIZADO O GENERALIZADO	PLAZO DE REPARACIÓN (meses)	LIMITACIÓN DE CIRCULACIÓN	REQUIERE INSPECCIÓN ESPECIAL
A ESTRIBO nº	A GOLPES, ROTURAS	L	6	A VELOCIDAD	SI
B PILA nº	B FISURAS, GRIETAS		12	B CARGAS	
C ARCO nº	C DESCALCES EN CIMENTACIONES	G	24	C GÁLBO	NO
D TABLERO METÁLICO nº	D DESPLOMES, BASCULAMIENTOS		36	D SEÑALIZAR	
E TABLERO DE HORMIGÓN nº	E OXIDACIONES, CORROSIONES	DAÑOS DETECTADOS:			
F VÍA I, II, ...	F ASIENTOS, DESNIVELACIONES				
G OTROS	G OTROS				

EVALUACIÓN GLOBAL DE DAÑOS RESPECTO A LA INSPECCIÓN ANTERIOR

SIN EVOLUCIÓN ☐	POCO IMPORTANTE ☐	IMPORTANTE ☒
--	--	--

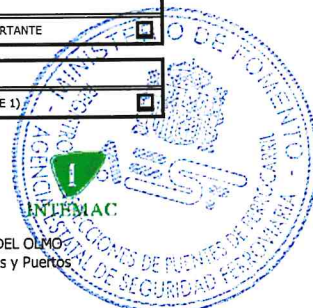
RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

FAVORABLE ☒	DESFAVORABLE (CON DAÑOS DE CLASE 1) ☐
---	--

Firma del Inspector



FCO. JAVIER DE LA CUERDA DEL OLMO
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos



REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4123

Fecha 16.FEB. 2010