

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 08/04/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Ruidellots de la Selva; Subtramo: Sils - Riudellots
P.K.:	Obra: 711+216; Línea: 702+650
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO DE L'ONYAR
REFERENCIA :	0181VI04
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El viaducto tiene tres vanos hiperestáticos, con luces de 16,00, 30,00 y 16,00 m. y una longitud total de 57,0 m. Formado por 2 vigas artesas prefabricadas de canto 2,00 m, y separadas entre ejes 6,30 m. La losa tiene un ancho de 14,00 m y tiene un canto variable entre 0,25 m en los voladizos y 0,39 m en la zona central. La cimentación de ambos estribos es de tipo profundo, a base de pilotes ejecutados in situ de 1,50 m de diámetro. El hormigón de las vigas es HP-50; el de la losa es HP-30. El acero pasivo utilizado es B 500 S.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 14° C Humedad relativa: 71%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	3	3	3	9
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	1	1	3
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1	1	3
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1200	1200
TOLVA	TOLVA	2		800	800
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 22:00					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1	2	3	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	90%	94%	87%		
			Deformaciones unitarias	80%	89%	62%		
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas					
			Deformaciones unitarias					
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración		126%	124%	124%		
	Estática	En general	Flechas	100%	100%	100%		
			Deformaciones unitarias	100%	100%	100%		
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:			APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES	

Firma de los Asistentes



Marcos Ros García

GEOCISA