MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva	FECHA DE PRUEBA: 07/04/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Riudellots de la Selva; Subtramo: Sils - Ruidellots
P.K.:	Obra: 711+200; Línea: 702+585
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO 711+200
REFERENCIA :	0181VI03
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El viaducto ensayado está formado por un vano isostático de una luz de 30,00 metros de luz y una longitud total de viga de 31,00 m. El tablero se construye como dos vigas artesa prefabricadas de 2,20 m de canto y separadas entre ejes 6,30 m. Sobre las mismas se ejecuta una losa de canto variable con 0,39 m en el centro y 0,25 m en el borde de los voladizos. El ancho del tablero es de 14,00 m. El tipo de hormigón de las vigas es HP-55; mientras el de la losa es HP-30. El acero pasivo utilizado para los elementos estructurales es del tipo B 500 S, mientras que el acero activo del tablero empleado fue Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 17º C	**Humedad relativa: 72%**

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1				Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0				0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	3				3
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2				2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1				1
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1200	1200
TOLVA	TOLVA	6		800	800

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs

HORARIO DE COMIENZO: 22:00

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano 1			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	**Estática**	**En general**	**Flechas**	58%			
			Deformaciones unitarias	56%			
		Pruebas simplificadas	**Flechas**				
			Deformaciones unitarias				
	Dinámica	**Frecuencia propia de vibración**		171%			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	**Estática**	**En general**	**Flechas**	100%			
			Deformaciones unitarias	100%			

ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna

OBSERVACIONES:	En el Informe de Resultados de la Prueba de Carga se justifica los valores registrados, inferiores al 60%, de las flechas respecto de los valores previstos en el Proyecto.					
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:	**APTO**	**X**	**NO APTO**		**RESTRICCIONES**	

Firma de los Asistentes

Marcos Ros García

GEOCISA