

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 07/04/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Riudellots de la Selva; Subtramo: Sils - Riudellots
P.K.:	Obra: 711+200; Línea: 702+585
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO 711+200
REFERENCIA :	0181VI03
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El viaducto ensayado está formado por un vano isostático de una luz de 30,00 metros de luz y una longitud total de viga de 31,00 m. El tablero se construye como dos vigas artesa prefabricadas de 2,20 m de canto y separadas entre ejes 6,30 m. Sobre las mismas se ejecuta una losa de canto variable con 0,39 m en el centro y 0,25 m en el borde de los voladizos. El ancho del tablero es de 14,00 m. El tipo de hormigón de las vigas es HP-55; mientras el de la losa es HP-30. El acero pasivo utilizado para los elementos estructurales es del tipo B 500 S, mientras que el acero activo del tablero empleado fue Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 17° C	Humedad relativa: 72%
--------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1			Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0			0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	3			3
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2			2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1			1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1200	1200
TOLVA	TOLVA	6		800	800
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 22:00					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	1			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	58%			
			Deformaciones unitarias	56%			
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Frecuencia propia de vibración	171%			
			Flechas	100%			
			Deformaciones unitarias	100%			

ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna

OBSERVACIONES:

En el Informe de Resultados de la Prueba de Carga se justifica los valores registrados, inferiores al 60%, de las flechas respecto de los valores previstos en el Proyecto.

CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:

APTO X NO APTO RESTRICCIONES

Firma de los Asistentes:



Marcos Ros
Marcos Ros García
GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5797 5556

Fecha 19 FEB 2010