

# MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

|                    |           |                     |            |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|
| TIPO DE INSPECCIÓN | PRINCIPAL | FECHA DE INSPECCIÓN | 06/05/2010 |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|

## IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

|                                |                                                                           |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| ADMINISTRADOR                  | ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (A.D.I.F.)                 |
| LÍNEA                          | LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA |
| TRAMO                          | LA ROCA DEL VALLÉS-RIUDELLOTS DE LA SELVA                                 |
| SUBTRAMO                       | SILS- RIUDELLOTS                                                          |
| P.K.                           | Obra: 710+628 Línea: 702+103                                              |
| PROVINCIA                      | GIRONA                                                                    |
| DENOMINACIÓN                   | VIADUCTO DE BAGASTRÁ                                                      |
| REFERENCIA                     | 0181VI02                                                                  |
| AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN | 2009                                                                      |

## DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN

|                       |           |                                                    |           |        |                                                          |
|-----------------------|-----------|----------------------------------------------------|-----------|--------|----------------------------------------------------------|
| ENTIDAD               |           | GEOCISA                                            |           |        |                                                          |
| INGENIERO RESPONSABLE |           | MARCOS ROS GARCÍA                                  |           |        |                                                          |
| DIRECCIÓN             |           | LOS LLANOS DE JEREZ 10-12 28823 - COSLADA - MADRID |           |        |                                                          |
| TELÉFONO              | 916603283 | FAX                                                | 916672300 | E-MAIL | <a href="mailto:mrosq@geocisa.com">mrosq@geocisa.com</a> |

## CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA

|                     |                                               |                                                   |                                           |
|---------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Nº DE VANOS         | 6                                             | LUCES DE CADA VANO (m):                           | 24+4X30+24                                |
| LONGITUD TOTAL (m): | 168,00                                        |                                                   |                                           |
| OBSTÁCULO SALVADO   | CARRETERA <input checked="" type="checkbox"/> | FF.CC. <input type="checkbox"/>                   | CAUCE <input checked="" type="checkbox"/> |
|                     | CAMINO <input checked="" type="checkbox"/>    | OTROS <input type="checkbox"/>                    | ÁNGULO DE INCIDENCIA (º) 60               |
| LÍNEA ELECTRIFICADA | SI <input checked="" type="checkbox"/>        | NO <input type="checkbox"/>                       |                                           |
|                     | ÚNICA <input type="checkbox"/>                | DOBLE <input checked="" type="checkbox"/>         | Nº DE VIAS: 2                             |
|                     | SOLDADA <input checked="" type="checkbox"/>   | CON JUNTAS <input type="checkbox"/>               |                                           |
|                     | ENCARRILADORA                                 | SI <input type="checkbox"/>                       | NO <input checked="" type="checkbox"/>    |
|                     | CONTRACARRILES                                | SI <input type="checkbox"/>                       | NO <input checked="" type="checkbox"/>    |
|                     | APARATOS DE DILATACIÓN                        | SI <input checked="" type="checkbox"/>            | NO <input type="checkbox"/>               |
|                     | RECTA <input checked="" type="checkbox"/>     | CURVA A DCHA. <input type="checkbox"/>            | CURVA A IZQ. <input type="checkbox"/>     |
|                     | METÁLICO <input type="checkbox"/>             |                                                   |                                           |
|                     | FÁBRICA <input type="checkbox"/>              |                                                   |                                           |
|                     | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/>  | TRAMOS EN ARCO <input type="checkbox"/>           |                                           |
|                     | OTROS <input type="checkbox"/>                | TRAMOS RECTOS <input checked="" type="checkbox"/> |                                           |
|                     | ESTRIBOS                                      | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/>      | PIEDRA <input type="checkbox"/>           |
|                     | PILAS                                         | HORMIGÓN <input type="checkbox"/>                 | PIEDRA <input type="checkbox"/>           |
|                     | ARCOS                                         | HORMIGÓN <input type="checkbox"/>                 | PIEDRA <input type="checkbox"/>           |
|                     | TABLERO                                       | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/>      | LOSA <input type="checkbox"/>             |
|                     |                                               | METÁLICO <input type="checkbox"/>                 | VIGAS ALMA LLENA <input type="checkbox"/> |
|                     |                                               |                                                   | LADRILLO <input type="checkbox"/>         |
|                     |                                               |                                                   | CELOSIA <input type="checkbox"/>          |
|                     |                                               |                                                   | METÁLICAS <input type="checkbox"/>        |
|                     |                                               |                                                   | METÁLICAS <input type="checkbox"/>        |
|                     |                                               |                                                   | CAJÓN <input type="checkbox"/>            |

## DAÑOS DE CLASE 1

| ELEMENTO ESTRUCTURAL     | TIPO DE DAÑOS                | LOCALIZADO O GENERALIZADO | PLAZO DE REPARACIÓN (meses) | LIMITACIÓN DE CIRCULACIÓN | REQUIERE INSPECCIÓN ESPECIAL |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|
| A ESTRIBO nº             | A GOLPES, ROTURAS            | L                         | 6                           | A VELOCIDAD               | SI                           |
| B PILA nº                | B FISURAS, GRIETAS           |                           | 12                          | B CARGAS                  |                              |
| C ARCO nº                | C DESCALCES EN CIMENTACIONES | G                         | 24                          | C GÁLIBO                  | NO                           |
| D TABLERO METÁLICO nº    | D DESPLOMES, BASCULAMIENTOS  |                           | 36                          | D SEÑALIZAR               |                              |
| E TABLERO DE HORMIGÓN nº | E OXIDACIONES, CORROSIONES   | DAÑOS DETECTADOS:         |                             |                           |                              |
| F VIAL nº                | F ASIENTOS, DESNIVELACIONES  |                           |                             |                           |                              |
| G OTROS                  | G OTROS                      |                           |                             |                           |                              |

## EVALUACIÓN GLOBAL DE DAÑOS RESPECTO A LA INSPECCIÓN ANTERIOR

|                                        |                                          |                                     |
|----------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|
| SIN EVOLUCIÓN <input type="checkbox"/> | POCO IMPORTANTE <input type="checkbox"/> | IMPORTANTE <input type="checkbox"/> |
|----------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|

## RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

|                                               |                                                              |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| FAVORABLE <input checked="" type="checkbox"/> | DESFAVORABLE (CON DAÑOS DE CLASE 1) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|

Firma del Inspector

GEOCISA

MARCOS ROS GARCÍA  
Responsable de los trabajos de campo

GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4212  
Fecha 16 FEB. 2018