

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 08/04/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Ruidellots de la Selva; Subtramo: Sils - Riudellots
P.K.:	Obra: 705+805; Línea: 697+277
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO DE VALLCANERA
REFERENCIA :	0181VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El viaducto, está formado por un vano isostático central de 38 metros de luz. El tablero, se construye como tres vigas artesa prefabricadas de 2,40 m de canto, sobre las que se ejecuta una losa de canto variable, dando un bombeo transversal de dos de aguas del 2% y ancho de 14,00 m. Los muros laterales, tienen longitudes de 8,50 m en el estribo 1, y 8,30 m en el 2. La cimentación de ambos estribos, es de tipo profundo a base de 6 pilotes ejecutados in situ, de 1,50 m de diámetro. El tipo de hormigón de las vigas es HP-55; mientras el de la losa es HP-30. El acero pasivo utilizado para los elementos estructurales, es del tipo B 500 S, mientras que el acero activo del tablero empleado Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 13° C	Humedad relativa: 72%
--------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1			Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0			0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	8			8
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2			2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	2			2
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1200	1200
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 20:05					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	1		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	64%		
		Pruebas simplificadas	Deformaciones unitarias	60%		
	Dinámica		Frecuencia propia de vibración	Flechas		
		Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	100%		
			Deformaciones unitarias	100%		
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna						
OBSERVACIONES:		En el informe de la Prueba de Carga se justifican las deformaciones iguales al 60% respecto de los valores previstos en el Proyecto, además del alto porcentaje de la frecuencia obtenido respecto del previsto.				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO	RESTRICCIONES	

Firma de los Asistentes

Yo, JOSÉ ÁNGEL OLIVARES FERNÁNDEZ, con DNI 25462030, en calidad de JEFE DE UNIDAD DE ENSAYOS ESTRUCTURALES de GEOCISA, CERTIFICO que el presente documento ha sido realizado en su totalidad por el personal en la fecha señalada en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tenerse como original a todos los efectos.

GEOCISA
CIF-A-2620074

Marcos Ros García

GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5789 5554
Fecha 1.6.FEB.2010.