

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 18/05/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca-Riudellots; Subtramo: Sils - Riudellots
P.K.:	Obra: 711+690; Línea: 703+167
PROVINCIA:	Gerona
DENOMINACIÓN:	Paso inferior carretera GI-5341
REFERENCIA :	0181PI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura objeto de la Prueba de Carga está formada por un marco de hormigón armado de 10,00 m de luz libre. Las losas superior e inferior tienen un canto de 1,00 m. El espesor de los hastiales es de 0,85 m. Sobre la losa inferior se disponen los rellenos necesarios para proporcionar el peraltado de la carretera que atraviesa el marco, dejando una altura libre respecto a la losa superior de valor variable, entre 5,30 m y 5,90 m. El ancho total de la estructura, en dirección perpendicular al trazado de la vía, es de 42 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 14,9°C y 17,5°C	Humedad relativa: entre 66,7% y 76,2%
------------------------------------	---------------------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1			Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0			0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5			5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0			0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1			1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		120,00	120,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 21%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 23:07 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	88%				
		Pruebas simplificadas	Deformaciones unitarias					
			Flechas					
		Dinámica	Frecuencia propia de vibración			71% (*)		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	93%				
			Deformaciones unitarias					
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:		(*) Una vez analizados los datos obtenidos de la prueba de carga, este es el valor que se aproxima razonablemente al valor de la frecuencia prevista. A pesar de ello, no hemos podido determinar si ésta corresponde a la frecuencia fundamental.						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes



Fco. Javier de la Cuerda



REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5794 5558
Fecha 16 FEB 2012