

## MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

|                    |           |                     |            |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|
| TIPO DE INSPECCIÓN | PRINCIPAL | FECHA DE INSPECCIÓN | 19/05/2010 |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|

| IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA |                                                                           |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| ADMINISTRADOR                   | ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (A.D.I.F.)                 |
| LÍNEA                           | LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA |
| TRAMO                           | LA ROCA DEL VALLÉS-RIUDELLOTS DE LA SELVA                                 |
| SUBTRAMO                        | SILS- RIUDELLOTS                                                          |
| P.K.                            | Obra: 707+390 Línea: 698+867                                              |
| PROVINCIA                       | GIRONA                                                                    |
| DENOMINACIÓN                    | OD 07_39                                                                  |
| REFERENCIA                      | 0181OD04                                                                  |
| AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN  | 2009                                                                      |

| DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN |                                                    |     |           |                                                                 |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------|-----|-----------|-----------------------------------------------------------------|
| ENTIDAD                                | GEOCISA                                            |     |           |                                                                 |
| INGENIERO RESPONSABLE                  | MARCOS ROS GARCÍA                                  |     |           |                                                                 |
| DIRECCIÓN                              | LOS LLANOS DE JEREZ 10-12 28823 - COSLADA - MADRID |     |           |                                                                 |
| TELÉFONO                               | 916603283                                          | FAX | 916672300 | E-MAIL <a href="mailto:mrosq@geocisa.com">mrosq@geocisa.com</a> |

| CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA |          |                        |                                     |                         |                                     |                                     |                                     |                          |                          |
|-------------------------------------|----------|------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Nº DE VANOS                         |          | 1                      |                                     | LUCES DE CADA VANO (m): |                                     | 8,40                                |                                     |                          |                          |
| LONGITUD TOTAL (m):                 |          | 8,40                   |                                     |                         |                                     |                                     |                                     |                          |                          |
| OBSTÁCULO SALVADO                   |          | CARRETERA              | <input type="checkbox"/>            | FF.CC                   | <input type="checkbox"/>            | CAUCE                               |                                     | <input type="checkbox"/> |                          |
|                                     |          | CAMINO                 | <input checked="" type="checkbox"/> | OTROS                   | <input type="checkbox"/>            | ÁNGULO DE INCIDENCIA (°)            | 60                                  |                          |                          |
| LÍNEA ELECTRIFICADA                 |          | SI                     | <input checked="" type="checkbox"/> | NO                      | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                          |                          |
| VÍA                                 |          | ÚNICA                  | <input type="checkbox"/>            | DOBLE                   | <input checked="" type="checkbox"/> | Nº DE VIAS:                         | 2                                   |                          |                          |
|                                     |          | SOLDADA                | <input checked="" type="checkbox"/> | CON JUNTAS              | <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     |                          |                          |
|                                     |          | ENCARRILADORA          |                                     | SI                      | <input type="checkbox"/>            | NO                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |                          |
|                                     |          | CONTRACARRILES         |                                     | SI                      | <input type="checkbox"/>            | NO                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |                          |
|                                     |          | APARATOS DE DILATACIÓN |                                     | SI                      | <input type="checkbox"/>            | NO                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |                          |
|                                     |          | RECTA                  | <input type="checkbox"/>            | CURVA A DCHA.           | <input checked="" type="checkbox"/> | CURVA A IZQ.                        | <input type="checkbox"/>            |                          |                          |
| TIPOLOGÍA DE PUENTE                 |          | METÁLICO               | <input type="checkbox"/>            |                         |                                     |                                     |                                     |                          |                          |
|                                     |          | FÁBRICA                | <input type="checkbox"/>            |                         |                                     |                                     |                                     |                          |                          |
|                                     |          | HORMIGÓN               | <input checked="" type="checkbox"/> | TRAMOS EN ARCO          |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                          |                          |
|                                     |          | OTROS                  | <input type="checkbox"/>            | TRAMOS RECTOS           |                                     | <input type="checkbox"/>            |                                     |                          |                          |
| TIPO DE MATERIAL                    | ESTRIBOS | HORMIGÓN               | <input checked="" type="checkbox"/> | PIEDRA                  | <input type="checkbox"/>            | LADRILLO                            | <input type="checkbox"/>            |                          |                          |
|                                     | PILAS    | HORMIGÓN               | <input type="checkbox"/>            | PIEDRA                  | <input type="checkbox"/>            | LADRILLO                            | <input type="checkbox"/>            | METÁLICAS                | <input type="checkbox"/> |
|                                     | ARCOS    | HORMIGÓN               | <input checked="" type="checkbox"/> | PIEDRA                  | <input type="checkbox"/>            | LADRILLO                            | <input type="checkbox"/>            | METÁLICAS                | <input type="checkbox"/> |
|                                     | TABLERO  | HORMIGÓN               | <input checked="" type="checkbox"/> | LOSA                    | <input checked="" type="checkbox"/> | VIGAS                               | <input type="checkbox"/>            | CAJÓN                    | <input type="checkbox"/> |
|                                     |          | METÁLICO               | <input type="checkbox"/>            | VIGAS ALMA LLENA        | <input type="checkbox"/>            | CELOSIA                             | <input type="checkbox"/>            |                          |                          |

| DAÑOS DE CLASE 1         |               |                            |                           |                             |                           |                              |
|--------------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|
| ELEMENTO ESTRUCTURAL     | TIPO DE DAÑOS |                            | LOCALIZADO O GENERALIZADO | PLAZO DE REPARACIÓN (meses) | LIMITACIÓN DE CIRCULACIÓN | REQUIERE INSPECCIÓN ESPECIAL |
| A ESTRIBO nº             | A             | GOLPES, ROTURAS            | L                         | 6                           | A VELOCIDAD               | SI                           |
| B PILA nº                | B             | FISURAS, GRIETAS           |                           | 12                          | B CARGAS                  |                              |
| C ARCO nº                | C             | DESCALCES EN CIMENTACIONES | G                         | 24                          | C GÁLIBO                  | NO                           |
| D TABLERO METÁLICO nº    | D             | DESPLOMES, BASCULAMIENTOS  | DAÑOS DETECTADOS:         | 36                          | D SEÑALIZAR               |                              |
| E TABLERO DE HORMIGÓN nº | E             | OXIDACIONES, CORROSIONES   |                           |                             |                           |                              |
| F VIA I, II, ...         | F             | ASIENTOS, DESNIVELACIONES  |                           |                             |                           |                              |
| G OTROS                  | G             | OTROS                      |                           |                             |                           |                              |

| EVALUACIÓN GLOBAL DE DAÑOS RESPECTO A LA INSPECCIÓN ANTERIOR |                          |                 |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|
| SIN EVOLUCIÓN                                                | <input type="checkbox"/> | POCO IMPORTANTE |
|                                                              | <input type="checkbox"/> | IMPORTANTE      |

| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN          |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| FAVORABLE                           | <input checked="" type="checkbox"/> |
| DESFAVORABLE (CON DAÑOS DE CLASE 1) | <input type="checkbox"/>            |

Firma del Inspector

*Marcos Ros*

**GEOCISA**

MARCOS ROS GARCÍA  
Responsable de los trabajos de campo