

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 22/04/2010 y 05/05/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Ruidellots de la Selva; Subtramo: Maçanet - Sils
P.K.:	Obra: 700+430; Línea: 691+903
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO JOSÉ ANTONIO FAGUNDEZ VARGAS
REFERENCIA :	0180VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El viaducto esta formado por catorce vanos de luces 32,00 + 52,00+ 55,00 + 8x52,00 + 45,00 + 55,00 + 36,00 metros. La longitud total es de 691,00 metros. La anchura total es de 14,00 metros. El tablero está compuesto por dos familias de elementos prefabricados: vigas de sección cajón y martillos. Las vigas de sección cajón presentan una longitud variable entre 23,00 y 35,00 metros. El canto oscila entre 2,00 y 2,50 metros. Por su parte los martillos son los elementos situados sobre pilas. Presentan canto variable entre el canto de la viga adyacente y 3,30 metros (canto sobre pila). Su longitud oscila entre 20,00 y 21,00 metros. Sobre los elementos prefabricados se dispone una losa de compresión de canto variable entre 24 y 38 cm. Los elementos prefabricados pretensados van cosidos a posteriores con un postesado de continuidad que hace que, a todos los efectos, la estructura se comporte como una viga continua. El tipo de hormigón de las vigas del tablero es HP-55, mientras que la losa pretensada es HP-40. El acero pasivo utilizado para los elementos estructurales es del tipo B 500 S, mientras que el acero activo del tablero empleado fue Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 8° C	Humedad relativa: 70%
-------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	1	1	0	2
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	3	2	4	13
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	0	0	1	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	0	0	1	0	1
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1200	1200
TOLVA	TOLVA	8		800	800
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 21:05					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1	2	3	4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas		65%	101%	102%	75%
			Deformaciones unitarias		65%	-	-	67%
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas					
			Deformaciones unitarias					
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración			-	-	125%	-
	Estática	En general	Flechas		99%	100%	100%	99%
			Deformaciones unitarias		100%	-	-	100%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes



Marcos Ros García

GEOCISA

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 22/04/2010 y 05/05/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Ruidellots de la Selva; Subtramo: Maçanet - Sils
P.K.:	Obra: 700+430; Línea: 691+903
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO JOSÉ ANTONIO FAGUNDEZ VARGAS
REFERENCIA :	0180VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El viaducto esta formado por catorce vanos de luces 32,00 + 52,00+ 55,00 + 8x52,00 + 45,00 + 55,00 + 36,00 metros. La longitud total es de 691,00 metros. La anchura total es de 14,00 metros. El tablero está compuesto por dos familias de elementos prefabricados: vigas de sección cajón y martillos. Las vigas de sección cajón presentan una longitud variable entre 23,00 y 35,00 metros. El canto oscila entre 2,00 y 2,50 metros. Por su parte los martillos son los elementos situados sobre pilas. Presentan canto variable entre el canto de la viga adyacente y 3,30 metros (canto sobre pila). Su longitud oscila entre 20,00 y 21,00 metros. Sobre los elementos prefabricados se dispone una losa de compresión de canto variable entre 24 y 38 cm. Los elementos prefabricados pretensados van cosidos a posteriores con un postesado de continuidad que hace que, a todos los efectos, la estructura se comporte como una viga continua. El tipo de hormigón de las vigas del tablero es HP-55, mientras que la losa pretensada es HP-40. El acero pasivo utilizado para los elementos estructurales es del tipo B 500 S, mientras que el acero activo del tablero empleado fue Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 8° C	Humedad relativa: 70%
-------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 5	Vano 6	Vano 7	Vano 8	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	2	4	4	14
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	0	1	1	3
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1	0	1	3
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1200	1200
TOLVA	TOLVA	8		800	800
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 21:05					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	5	6	7	8
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	93%	72%	70%	93%
			Deformaciones unitarias	75%	-	65%	84%
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Frecuencia propia de vibración	155%	165%	-	117%
			Flechas	100%	100%	100%	99%
			Deformaciones unitarias	100%	-	100%	100%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna							
OBSERVACIONES:							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:			APTO	X	NO APTO	RESTRICCIONES	

Firma de los Asistentes



Marcos Ros García

GEOCISA

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 22/04/2010 y 05/05/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Ruidellots de la Selva; Subtramo: Maçanet - Sils
P.K.:	Obra: 700+430; Línea: 691+903
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO JOSÉ ANTONIO FAGUNDEZ VARGAS
REFERENCIA :	0180VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El viaducto esta formado por catorce vanos de luces 32,00 + 52,00+ 55,00 + 8x52,00 + 45,00 + 55,00 + 36,00 metros. La longitud total es de 691,00 metros. La anchura total es de 14,00 metros. El tablero está compuesto por dos familias de elementos prefabricados: vigas de sección cajón y martillos. Las vigas de sección cajón presentan una longitud variable entre 23,00 y 35,00 metros. El canto oscila entre 2,00 y 2,50 metros. Por su parte los martillos son los elementos situados sobre pilas. Presentan canto variable entre el canto de la viga adyacente y 3,30 metros (canto sobre pila). Su longitud oscila entre 20,00 y 21,00 metros. Sobre los elementos prefabricados se dispone una losa de compresión de canto variable entre 24 y 38 cm. Los elementos prefabricados pretensados van cosidos a posteriores con un postesado de continuidad que hace que, a todos los efectos, la estructura se comporte como una viga continua.El tipo de hormigón de las vigas del tablero es HP-55, mientras que la losa pretensada es HP-40. El acero pasivo utilizado para los elementos estructurales es del tipo B 500 S, mientras que el acero activo del tablero empleado fue Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 8° C	Humedad relativa: 70%
-------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 9	Vano 10	Vano 11	Vano 12	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	3	4	4	3	14
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0	1	1	0	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	0	0	0	1	1
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1200	1200
TOLVA	TOLVA	8		800	800
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 21:05					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	9	10	11	12
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	68%	71%	79%	67%
			Deformaciones unitarias	-	68%	70%	-
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Frecuencia propia de vibración	-	-	-	156%
			Flechas	99%	99%	100%	100%
			Deformaciones unitarias	-	93%	100%	-
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna							
OBSERVACIONES:							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:			APTO	X	NO APTO	RESTRICCIONES	

Firma de los Asistentes



Marcos Ros García

GEOCISA

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 22/04/2010 y 05/05/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Ruidellots de la Selva; Subtramo: Maçanet - Sils
P.K.:	Obra: 700+430; Línea: 691+903
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO JOSÉ ANTONIO FAGUNDEZ VARGAS
REFERENCIA :	0180VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El viaducto está formado por catorce vanos de luces 32,00 + 52,00+ 55,00 + 8x52,00 + 45,00 + 55,00 + 36,00 m. La longitud total es de 691,00 m. La anchura total es de 14,00 m. El tablero está compuesto por dos familias de elementos prefabricados: vigas de sección cajón y martillos. Las vigas de sección cajón presentan una longitud variable entre 23,00 y 35,00 m. El canto oscila entre 2,00 y 2,50 m. Por su parte los martillos son los elementos situados sobre pilas. Presentan canto variable entre el canto de la viga adyacente y 3,30 m (canto sobre pila). Su longitud oscila entre 20,00 y 21,00 m. Sobre los elementos prefabricados se dispone una losa de compresión de canto variable entre 24 y 38 cm. El tipo de hormigón de las vigas del tablero es HP-55, mientras que la losa pretensada es HP-40. El acero pasivo utilizado para los elementos estructurales es del tipo B 500 S, mientras que el acero activo del tablero empleado fue Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 8° C	Humedad relativa: 70%
-------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 13	Vano 14			Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0			0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4			8
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	0			1
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1			2
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1200	1200
TOLVA	TOLVA	8		800	800
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 21:05					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	13	14		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	70%	106%		
			Deformaciones unitarias	69%	-		
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Frecuencia propia de vibración	118%	235%		
			Flechas	100%	100%		
			Deformaciones unitarias	95%	-		
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna							
OBSERVACIONES:							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:			APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES

Firma de los Asistentes



Marcos Ros García

GEOCISA