

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 22/04/2010 y 05/05/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Ruidellots de la Selva; Subtramo: Maçanet - Sils
P.K.:	Obra: 700+430; Línea: 691+903
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO JOSÉ ANTONIO FAGUNDEZ VARGAS
REFERENCIA :	0180VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El viaducto esta formado por catorce vanos de luces 32,00 + 52,00+ 55,00 + 8x52,00 + 45,00 + 55,00 + 36,00 metros. La longitud total es de 691,00 metros. La anchura total es de 14,00 metros. El tablero está compuesto por dos familias de elementos prefabricados: vigas de sección cajón y martillos. Las vigas de sección cajón presentan una longitud variable entre 23,00 y 35,00 metros. El canto oscila entre 2,00 y 2,50 metros. Por su parte los martillos son los elementos situados sobre pilas. Presentan canto variable entre el canto de la viga adyacente y 3,30 metros (canto sobre pila). Su longitud oscila entre 20,00 y 21,00 metros. Sobre los elementos prefabricados se dispone una losa de compresión de canto variable entre 24 y 38 cm. Los elementos prefabricados pretensados van cosidos a posteriores con un postesado de continuidad que hace que, a todos los efectos, la estructura se comporte como una viga continua. El tipo de hormigón de las vigas del tablero es HP-55, mientras que la losa pretensada es HP-40. El acero pasivo utilizado para los elementos estructurales es del tipo B 500 S, mientras que el acero activo del tablero empleado fue Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 8° C	Humedad relativa: 70%
-------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	1	1	0	2
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	3	2	4	13
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	0	0	1	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	0	0	1	0	1
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHICULO	NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL		PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2	1200	1200
TOLVA	TOLVA	8	800	800
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%				
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs				
HORARIO DE COMIENZO: 21:05				

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1	2	3	4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	65%	101%	102%	75%	
		Pruebas simplificadas	Deformaciones unitarias	65%	-	-	67%	
	Dinámica		Frecuencia propia de vibración	Flechas				
		Deformaciones unitarias						
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	99%	100%	100%	-	
			Deformaciones unitarias	100%	-	-	99%	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes

Yo, JOSÉ ÁNGEL OLIVARES FERNÁNDEZ, con DNI 25402030, en calidad de JEFE DE UNIDAD DE ENSAYOS ESTRUCTURALES de GEOCISA, CERTIFICO que el presente documento fue realizado en soporte digital por el personal y la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse como original a todos los efectos.

GEOCISA
CIF- A- 28200874



Marcos Ros García

GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 5773 5541
Fecha 16 FEB 2010

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA: Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 22/04/2010 y 05/05/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Ruidellots de la Selva; Subtramo: Maçanet - Sils
P.K.:	Obra: 700+430; Línea: 691+903
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO JOSÉ ANTONIO FAGUNDEZ VARGAS
REFERENCIA:	0180V101
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El viaducto esta formado por catorce vanos de luces 32,00 + 52,00 + 55,00 + 8x52,00 + 45,00 + 55,00 + 36,00 metros. La longitud total es de 691,00 metros. La anchura total es de 14,00 metros. El tablero está compuesto por dos familias de elementos prefabricados: vigas de sección cajón y marillos. Las vigas de sección cajón presentan una longitud variable entre 23,00 y 35,00 metros. El canto oscila entre 2,00 y 2,50 metros. Por su parte los marillos son los elementos situados sobre pilas. Presentan canto variable entre el canto de la viga adyacente y 3,30 metros (canto sobre pila). Su longitud oscila entre 20,00 y 21,00 metros. Sobre los elementos prefabricados se dispone una losa de compresión de canto variable entre 24 y 38 cm. Los elementos prefabricados pretensados van cosidos a posteriores con un postesado de continuidad que hace que, a todos los efectos, la estructura se comporte como una viga continua. El tipo de hormigón de las vigas del tablero es HP-55, mientras que la losa pretensada es HP-40. El acero pasivo utilizado para los elementos estructurales es del tipo B 500 S, mientras que el acero activo del tablero empleado fue Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 8° C	Humedad relativa: 70%
-------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 5	Vano 6	Vano 7	Vano 8	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	2	4	4	14
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	0	1	1	3
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1	0	1	3
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHICULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1200	1200
TOLVA	TOLVA	8		800	800
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 21:05					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	5	6	7	8
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	93%	72%	70%	93%	
		Pruebas simplificadas	Deformaciones unitarias	75%	-	65%	84%	
	Dinámica		Frecuencia propia de vibración	Flechas				
		Deformaciones unitarias						
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	100%	100%	100%	99%	
			Deformaciones unitarias	100%	-	100%	100%	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes

Yo, JOSÉ ÁNGEL OLIVARES FERNÁNDEZ, con DNI 25402050, en calidad de JEFE DE UNIDAD DE ENSAYOS ESTRUCTURALES de GEOCISA, CERTIFICO que el presente documento fue realizado en su totalidad por el personal y en la fecha señalada en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse como original a todos los efectos.

GEOCISA
CIF-A-28200874

Marcos Ros García

GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5774 5541

Fecha 16 FEB 2010 2/4

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 22/04/2010 y 05/05/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Ruidellots de la Selva; Subtramo: Maçanet - Sils
P.K.:	Obra: 700+430; Línea: 691+903
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO JOSÉ ANTONIO FAGUNDEZ VARGAS
REFERENCIA :	0180VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El viaducto esta formado por catorce vanos de luces 32,00 + 52,00+ 55,00 + 8x52,00 + 45,00 + 55,00 + 36,00 metros. La longitud total es de 691,00 metros. La anchura total es de 14,00 metros. El tablero está compuesto por dos familias de elementos prefabricados: vigas de sección cajón y martillos. Las vigas de sección cajón presentan una longitud variable entre 23,00 y 35,00 metros. El canto oscila entre 2,00 y 2,50 metros. Por su parte los martillos son los elementos situados sobre pilas. Presentan canto variable entre el canto de la viga adyacente y 3,30 metros (canto sobre pila). Su longitud oscila entre 20,00 y 21,00 metros. Sobre los elementos prefabricados se dispone una losa de compresión de canto variable entre 24 y 38 cm. Los elementos prefabricados pretensados van cosidos a posteriores con un postesado de continuidad que hace que, a todos los efectos, la estructura se comporte como una viga continua. El tipo de hormigón de las vigas del tablero es HP-55, mientras que la losa pretensada es HP-40. El acero pasivo utilizado para los elementos estructurales es del tipo B 500 S, mientras que el acero activo del tablero empleado fue Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 8° C	Humedad relativa: 70%
-------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 9	Vano 10	Vano 11	Vano 12	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	3	4	4	3	14
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0	1	1	0	2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	0	0	0	1	1
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHICULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1200	1200
TOLVA	TOLVA	8		800	800
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 21:05					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	9	10	11	12
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	68%	71%	79%	67%	
			Deformaciones unitarias	-	68%	70%	-	
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas					
			Deformaciones unitarias					
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración		-	-	-	156%	
			Flechas	99%	99%	100%	100%	
			Deformaciones unitarias	-	93%	100%	-	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO	RESTRICCIONES			

Firma de los Asistentes

Yo, JOSÉ ANTONIO OLIVERAS FERNÁNDEZ, con DNI 25402950, en calidad de JEFE DE UNIDAD DE ENSAYOS ESTRUCTURALES de GEOCISA, CERTIFICO que el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse como original a todos los efectos.

GEOCISA
CIF- A- 28200074

Firma de Marcos Ros García

Marcos Ros García

GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5775 5541

Fecha 1.6.FEB.2010

3/4

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva FECHA DE PRUEBA: 22/04/2010 y 05/05/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Ruidellots de la Selva; Subtramo: Maçanet - Sils
P.K.:	Obra: 700+430; Línea: 691+903
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO JOSÉ ANTONIO FAGUNDEZ VARGAS
REFERENCIA :	0180VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El viaducto está formado por catorce vanos de luces 32,00 + 52,00+ 55,00 + 8x52,00 + 45,00 + 55,00 + 36,00 m. La longitud total es de 691,00 m. La anchura total es de 14,00 m. El tablero está compuesto por dos familias de elementos prefabricados: vigas de sección cajón y martillos. Las vigas de sección cajón presentan una longitud variable entre 23,00 y 35,00 m. El canto oscila entre 2,00 y 2,50 m. Por su parte los martillos son los elementos situados sobre pilas. Presentan canto variable entre el canto de la viga adyacente y 3,30 m (canto sobre pila). Su longitud oscila entre 20,00 y 21,00 m. Sobre los elementos prefabricados se dispone una losa de compresión de canto variable entre 24 y 38 cm. El tipo de hormigón de las vigas del tablero es HP-55, mientras que la losa pretensada es HP-40. El acero pasivo utilizado para los elementos estructurales es del tipo B 500 S, mientras que el acero activo del tablero empleado fue Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 8° C	Humedad relativa: 70%
-------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 13	Vano 14	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	8
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	0	1
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1	2
OTROS				

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHICULO	NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)
PREVISTO REAL			PREVISTO REAL
LOCOMOTORA LOCOMOTORA	2		1200 1200
TOLVA TOLVA	8		800 800
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%			
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs			
HORARIO DE COMIENZO: 21:05			

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	13	14		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas		70%	106%		
			Deformaciones unitarias		69%	-		
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas					
			Deformaciones unitarias					
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración			118%	235%		
		En general	Flechas		100%	100%		
			Deformaciones unitarias		95%	-		
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:								
CONDICIONES DE PUESTA EN SRVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes

Yo, JOSÉ ÁNGEL OLIVARES FERNÁNDEZ, con DNI 25402050, en calidad de JEFE DE UNIDAD DE ENSAYOS ESTRUCTURALES de GEOCISA, CERTIFICO que el presente documento fue realizado en soporte digital, por el personal y en la fecha señalados en el propio documento, con los datos en él recogidos. Por tanto, debe tomarse como original a todos los efectos.

GEOCISA
CIF: A-28200874



Marcos Ros García

GEOCISA

COSEJO DE RECEPCIÓN
Nº 5776
Fecha 11.05.2010