

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 11/04/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca – Riudellots; Subtramo: Macanet - Sils
P.K.:	Obra: 702+480; Línea: 693+957
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	Paso Inferior 702.48
REFERENCIA :	0180PI02
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura objeto de la Prueba de Carga es un cajón de 12,00 m de luz libre, 14,60 m de longitud y una altura libre de 4,47 m en el eje del cajón, la altura libre varía entre 4,44 m y 4,50 m. La estructura permite el paso de un camino agrícola bajo el ferrocarril. El cajón es de hormigón armado formado por dos hastiales, un tablero y una losa inferior, todos de 1 m de canto. La estructura no presenta esviaje. La losa superior es horizontal mientras que la cara superior de la losa inferior presenta una inclinación del 0,43%. Longitudinalmente el tablero tiene pendiente nula. Sobre la losa superior se disponen dos vías de ferrocarril de ancho internacional, muretes en los bordes, relleno y balasto. Sobre la losa inferior se construirán aceras a ambos lados.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 21.1°C y 22.2°C. **Humedad relativa:** entre 38.9% y 46.6%.

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1				Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0				0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5				5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0				0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1				1
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		120,00	120,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 32%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 15:15 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

		Vano	1			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	74%		
			Deformaciones unitarias	-		
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas	-		
			Deformaciones unitarias	-		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración		(*)		
		En general	Flechas	93%		
			Deformaciones unitarias	-		
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna						
OBSERVACIONES:		(*) No se ha podido obtener un valor claro de la primera frecuencia de vibración.				
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES

Firma de los Asistentes

Fco. Javier de la Cuerda

