

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA**TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva** **FECHA DE PRUEBA: 11/04/2010****IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA**

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Linea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca – Riudellots; Subtramo: Macanet - Sils
P.K.:	Obra: 705+230; Línea: 696+707
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	Obra de Drenaje 705.23
REFERENCIA :	0180OD12
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura es una obra de drenaje transversal de 15 m de luz libre, 3,60 m de altura libre y una longitud de 14,88 m. El paso es un cajón de hormigón armado. Está formado por dos muros de 1 m de espesor. Una losa aligerada de 1,40 m de canto, los aligeramientos son circulares de 0,8 m de diámetro situados paralelamente a la vía. La losa inferior tiene un espesor de 0,80 m en los extremos y de 0,50 m en la zona central. Sobre el tablero se disponen dos vías de ancho internacional separadas 4,70 m entre ejes sobre una capa de balasto de 0,45 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 15,6°C y 15,9°C	Humedad relativa: 54,5% y 60,2%
------------------------------------	---------------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1				Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0				0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5				5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0				0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1				1
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		120,00	120,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: no se ha encontrado el desglose de los esfuerzos debidos a sobrecarga de proyecto.					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 21:19 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	70%				
			Deformaciones unitarias	-				
		Pruebas simplificadas	Flechas	-				
			Deformaciones unitarias	-				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			109%			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	97%				
			Deformaciones unitarias					
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes



Fco. Javier de la Cuerda

