

# MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

|                    |           |                     |            |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|
| TIPO DE INSPECCIÓN | PRINCIPAL | FECHA DE INSPECCIÓN | 11/03/2010 |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|

## IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

|                                |                                                                                  |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| ADMINISTRADOR                  | ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (A.D.I.F.)                        |
| LÍNEA                          | L.A.V. MADRID-ZARAGOZA-BARCELONA-FRONTERA FRANCESA                               |
| TRAMO                          | LA ROCA DEL VALLÉS-RIUDELLOTS DE LA SELVA (SUBTRAMO: MACANET DE LA SELVA - SILS) |
| P.K.                           | Obra: 704+690; Línea: 696+167                                                    |
| PROVINCIA                      | GIRONA                                                                           |
| DENOMINACIÓN                   | Obra drenaje 704+690                                                             |
| REFERENCIA                     | 01800D11                                                                         |
| AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN | 2008                                                                             |

## DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN

|                       |                                                        |     |              |        |                                                    |
|-----------------------|--------------------------------------------------------|-----|--------------|--------|----------------------------------------------------|
| ENTIDAD               | INTEMAC                                                |     |              |        |                                                    |
| INGENIERO RESPONSABLE | FCO. JAVIER DE LA CUERDA DEL OLMO                      |     |              |        |                                                    |
| DIRECCIÓN             | C/ BRONCE Nº 26 y 28. 28850 TORREJÓN DE ARDOZ (MADRID) |     |              |        |                                                    |
| TELÉFONO              | 91 675 31 00                                           | FAX | 91 677 41 45 | E-MAIL | <a href="mailto:dlc@intemac.es">dlc@intemac.es</a> |

## CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA

|                     |          |                                                   |                                            |                                        |                                    |   |
|---------------------|----------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|---|
| Nº DE VANOS         |          | 1                                                 | LUCES DE CADA VANO (m):                    |                                        | 15,00                              |   |
| LONGITUD TOTAL (m): |          | 15,00                                             |                                            |                                        |                                    |   |
| OBSTÁCULO SALVADO   |          | CARRETERA <input type="checkbox"/>                | FF.CC. <input type="checkbox"/>            | CAUCE <input type="checkbox"/>         |                                    |   |
|                     |          | OTROS <input type="checkbox"/>                    | CAMINO <input checked="" type="checkbox"/> | ÁNGULO DE INCIDENCIA (º) 97            |                                    |   |
| LÍNEA ELECTRIFICADA |          | SI <input checked="" type="checkbox"/>            | NO <input type="checkbox"/>                |                                        |                                    |   |
| VÍA                 |          | ÚNICA <input type="checkbox"/>                    | DOBLE <input checked="" type="checkbox"/>  | Nº DE VÍAS:                            |                                    | 2 |
|                     |          | SOLDADA <input checked="" type="checkbox"/>       | CON JUNTAS <input type="checkbox"/>        |                                        |                                    |   |
|                     |          | ENCARRILADORA                                     | SI <input type="checkbox"/>                | NO <input checked="" type="checkbox"/> |                                    |   |
|                     |          | CONTRACARRILES                                    | SI <input type="checkbox"/>                | NO <input checked="" type="checkbox"/> |                                    |   |
|                     |          | APARATOS DE DILATACIÓN                            | SI <input type="checkbox"/>                | NO <input checked="" type="checkbox"/> |                                    |   |
|                     |          | RECTA <input checked="" type="checkbox"/>         | CURVA A DCHA. <input type="checkbox"/>     | CURVA A IZQ. <input type="checkbox"/>  |                                    |   |
| TIPOLOGÍA DE PUENTE |          | METÁLICO <input type="checkbox"/>                 |                                            |                                        |                                    |   |
|                     |          | FÁBRICA <input type="checkbox"/>                  |                                            |                                        |                                    |   |
|                     |          | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/>      | TRAMOS EN ARCO <input type="checkbox"/>    |                                        |                                    |   |
|                     |          | TRAMOS RECTOS <input checked="" type="checkbox"/> |                                            |                                        |                                    |   |
|                     |          | OTROS <input type="checkbox"/>                    |                                            |                                        |                                    |   |
| TIPO DE MATERIAL    | ESTRIBOS | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/>      | PIEDRA <input type="checkbox"/>            | LADRILLO <input type="checkbox"/>      |                                    |   |
|                     | PILAS    | HORMIGÓN <input type="checkbox"/>                 | PIEDRA <input type="checkbox"/>            | LADRILLO <input type="checkbox"/>      | MÉTALICAS <input type="checkbox"/> |   |
|                     | ARCOS    | HORMIGÓN <input type="checkbox"/>                 | PIEDRA <input type="checkbox"/>            | LADRILLO <input type="checkbox"/>      | MÉTALICAS <input type="checkbox"/> |   |
|                     | TABLERO  | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/>      | LOSA <input checked="" type="checkbox"/>   | VIGAS <input type="checkbox"/>         | CAJÓN <input type="checkbox"/>     |   |
|                     |          | METÁLICO <input type="checkbox"/>                 | VIGAS ALMA LLENA <input type="checkbox"/>  | CELOSÍA <input type="checkbox"/>       |                                    |   |

## DAÑOS DE CLASE 1

| ELEMENTO ESTRUCTURAL |                        | TIPO DE DAÑOS |                            | LOCALIZADO O GENERALIZADO | PLAZO DE REPARACIÓN (meses) |   | LIMITACIÓN DE CIRCULACIÓN |    | REQUIERE INSPECCIÓN ESPECIAL |
|----------------------|------------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|---|---------------------------|----|------------------------------|
| A                    | ESTRIBO nº             | A             | GOLPES, ROTURAS            | L                         | 6                           | A | VELOCIDAD                 | SI |                              |
| B                    | PILA nº                | B             | FISURAS, GRIETAS           |                           | 12                          | B | CARGAS                    |    |                              |
| C                    | ARCO nº                | C             | DESCALCES EN CIMENTACIONES | G                         | 24                          | C | GÁLBO                     | NO |                              |
| D                    | TABLERO METÁLICO nº    | D             | DESPLOMES, BASCULAMIENTOS  | DAÑOS DETECTADOS:         | 36                          | D | SEÑALIZAR                 |    |                              |
| E                    | TABLERO DE HORMIGÓN nº | E             | OXIDACIONES, CORROSIONES   |                           |                             |   |                           |    |                              |
| F                    | VIA I, II, ...         | F             | ASIENTOS, DESNIVELACIONES  |                           |                             |   |                           |    |                              |
| G                    | OTROS                  | G             | OTROS                      |                           |                             |   |                           |    |                              |

## EVALUACIÓN GLOBAL DE DAÑOS RESPECTO A LA INSPECCIÓN ANTERIOR

|                                        |                                          |                                     |
|----------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|
| SIN EVOLUCIÓN <input type="checkbox"/> | POCO IMPORTANTE <input type="checkbox"/> | IMPORTANTE <input type="checkbox"/> |
|----------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|

## RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

|                                               |                                                              |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| FAVORABLE <input checked="" type="checkbox"/> | DESFAVORABLE (CON DAÑOS DE CLASE 1) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|

Firma del Inspector

*[Firma]*



FCO. JAVIER DE LA CUERDA DEL OLMO  
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4205

Fecha 16 FEB. 2018

