

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva

FECHA DE PRUEBA: 11/04/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca – Riudellots; Subtramo: Macanet – Sils
P.K.:	Obra: 703+240; Línea: 694+717
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	Obra de Drenaje 703.24
REFERENCIA :	0180OD09
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura es una obra de drenaje de 15 m de luz libre, 22,18 m de longitud y 6,82 m de altura libre en el eje de paso. Es un cajón de hormigón armado constituido por dos muros de hormigón que soportan la losa superior, con la losa inferior forman una pieza monolítica, el espesor de todos los elementos es de 1,80 m. El paso presenta un esviaje de 41,17°. Sobre la losa superior se disponen dos vías de ferrocarril de ancho internacional separadas 4,70 m entre ejes sobre una capa de relleno de tierras, subbalasto y balasto.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 16,3°C y 16,5°C	Humedad relativa: entre 57,4% y 59,6%
------------------------------------	---------------------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1			Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0			0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5			5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0			0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1			1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		120,00	120,00

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: No se ha encontrado el desglose de los esfuerzos debidos a la sobrecarga de proyecto.

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona

HORARIO DE COMIENZO: 18:11 h

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	1			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	94%			
			Deformaciones unitarias	-			
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas	-			
			Deformaciones unitarias	-			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración		108%			
				100%			
	Estática	En general	Flechas				
			Deformaciones unitarias				

ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna

OBSERVACIONES:

CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:

APTO

X

NO APTO

RESTRICCIONES

Firma de los Asistentes

Fco. Javier de la Cuerda

INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5785

5549

Fecha 11.04.2010