

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA**TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva****FECHA DE PRUEBA: 11/04/2010****IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA**

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca – Riudellots; Subtramo: Macanet - Sils
P.K.:	Obra: 702+850; Línea: 694+327
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	Obra de Drenaje 702.85
REFERENCIA :	0180OD08
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	Se trata de una obra de drenaje formada por un marco de hormigón armado de 15,00 m de luz libre. La losa superior, los hastiales y la losa inferior, tienen un espesor de 1,30 m. La altura libre existente entre las losas superior e inferior varía entre 5,69 m y 5,88 m. El ancho total de la estructura, en dirección perpendicular al trazado de la vía, es de 14,60 m. La infraestructura viaria corresponde a dos vías de ferrocarril de ancho internacional con una separación entre ejes de vías de 4,70 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 18,0°C y 21,4°C	Humedad relativa: entre 44,1% y 54,1%
------------------------------------	---------------------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1				Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0				0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5				5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0				0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1				1
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		120,00	120,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: No se ha podido identificar los esfuerzos máximos de diseño.					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 17:13 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

RESUMEN DE DATOS DE LA PRUEBA DE CARGA EN EL PROYECTO							
				Vano	1		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas		97%		
			Deformaciones unitarias		-		
		Pruebas simplificadas	Flechas		-		
			Deformaciones unitarias		-		
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		108%			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas		100%		
			Deformaciones unitarias				
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna							
OBSERVACIONES:							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES	

Firma de los Asistentes

Fco. Javier de la Cuerda

