

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA**TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva** **FECHA DE PRUEBA: 11/04/2010****IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA**

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca – Riudellots; Subtramo: Macanet - Sils
P.K.:	Obra: 702+570; Línea: 694+047
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	Obra de Drenaje 702.57
REFERENCIA :	0180OD07
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	Se trata de una obra de drenaje formada por un marco de hormigón armado de 15,00 m de luz libre. En la documentación la losa superior, los hastiales y la losa inferior, tienen un espesor de 1,30 m. Sin embargo, durante la Prueba de Carga, se ha comprobado que el espesor de la losa superior es de 1,15 m. La altura libre entre la losa superior y la cimentación varía entre 5,29 m y 5,44 m. El ancho total de la estructura, en dirección perpendicular al trazado de la vía, es de 14,60 m. En la zona superior se disponen dos vías de ferrocarril de ancho internacional con una separación aproximada entre ejes de vías de 4,70 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 21,0°C y 23,0°C	Humedad relativa: entre 37,6% y 45,1%
------------------------------------	---------------------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1				Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0				0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5				5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0				0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1				1
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		120,00	120,00

PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: No se ha podido identificar los esfuerzos máximos de diseño.

SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona

HORARIO DE COMIENZO: 17:50 h

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	87%				
			Deformaciones unitarias	-				
		Pruebas simplificadas	Flechas	-				
			Deformaciones unitarias	-				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			111%			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	91%				
			Deformaciones unitarias					
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes

Fco. Javier de la Cuerda

