

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva

FECHA DE PRUEBA: 11/04/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca – Riudellots; Subtramo: Macanet – Sils
P.K.:	Obra: 702+570; Línea: 694+047
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	Obra de Drenaje 702.57
REFERENCIA :	0180OD07
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	Se trata de una obra de drenaje formada por un marco de hormigón armado de 15,00 m de luz libre. En la documentación la losa superior, los hastiales y la losa inferior, tienen un espesor de 1,30 m. Sin embargo, durante la Prueba de Carga, se ha comprobado que el espesor de la losa superior es de 1,15 m. La altura libre entre la losa superior y la cimentación varía entre 5,29 m y 5,44 m. El ancho total de la estructura, en dirección perpendicular al trazado de la vía, es de 14,60 m. En la zona superior se disponen dos vías de ferrocarril de ancho internacional con una separación aproximada entre ejes de vías de 4,70 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 21,0°C y 23,0°C	Humedad relativa: entre 37,6% y 45,1%
------------------------------------	---------------------------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1			Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0			0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	5			5
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0			0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1			1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		120,00	120,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: No se ha podido identificar los esfuerzos máximos de diseño. SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona HORARIO DE COMIENZO: 17:50 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	1		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	87%		
			Deformaciones unitarias	-		
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas	-		
			Deformaciones unitarias	-		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración		111%		
		En general	Flechas	91%		
			Deformaciones unitarias			
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna						
OBSERVACIONES:						
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO	RESTRICCIONES	

Firma de los Asistentes

Fco. Javier de la Cuerda

