

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 13/04/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Ruidellots de la Selva; Subtramo: Maçanet - Sils
P.K.:	Obra: 702+170; Línea: 693+647
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	OBRA DE DRENAJE 702.17
REFERENCIA :	01800D05
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura consiste en un marco cerrado de dimensiones interiores de 12,0 m x 2,795 m. La longitud del cuerpo de esta obra es de 14,00 m. Los espesores de solera, hastiales y dintel son de 1,00 m todos ellos. Los materiales utilizados son: Hormigón de hastiales, solera y dintel: HA-25; Acero pasivo en marco: B-500-S.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 11° C	Humedad relativa: 72%
--------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0	0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1
OTROS			

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1200	1200
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 23:09					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

RESULTADOS BASICOS RESUMEN						Vano	1				
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas		59%						
			Deformaciones unitarias		-						
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas								
			Deformaciones unitarias								
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración				116%					
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas		99%						
			Deformaciones unitarias		-						
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna											
OBSERVACIONES:		El porcentaje de flechas del 59% se justificará en el correspondiente Informe de la Prueba de Carga.									
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES					

Firma de los Asistentes

Yo, JOSÉ ÁNGEL OLIVARES FERNÁNDEZ, con DNI 25402030, en calidad de JEFE DE UNIDAD DE ENSAYOS ESTRUCTURALES de GEOCISA, CERTIFICO que el presente documento fue realizado en su totalidad por el personal en la fecha señalada en el propio documento, con los datos en el recogidos. Por tanto, debe tenerse como original a todos los efectos.

GEOCISA
CIF- A- 28200874

Marcos Ros García

GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5780 5544

Fecha 16 FEB. 2010