

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 9/04/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca-Riudellots; Subtramo: Massanes – Macanet de la Selva
P.K.:	Obra: 613+174; Línea: 690+480
PROVINCIA:	Gerona
DENOMINACIÓN:	Viaducto de Macanet
REFERENCIA :	0179VI04
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura objeto de la Prueba de Carga es un Viaducto de 268,5 m de longitud que se compone de 7 vanos de luces 31,75 m los extremos y 41 m los interiores. El tablero es hiperestático, de hormigón postesado hormigonado in situ, simétrico respecto de un eje vertical. Está compuesto por un cajón central de 3,14 m de canto máximo en el eje, del que parte un voladizo superior a cada lado. El ancho inferior del cajón es de 6,40 m aumentando hasta 7,00 m en su unión con los voladizos. La anchura total del tablero es de 14,00 m. El canto de los voladizos es de 20 cm en los bordes. Las losas superior e inferior del cajón están acarteladas en sus uniones a las almas. Dichas almas tienen 60 cm de espesor, el ala inferior 25 cm en la zona de vano y variable entre 25 cm y 50 cm en las zonas de apoyo. El ala superior tiene un espesor mínimo de 30 cm. La cara superior del tablero tiene una pendiente del 2 % desde el centro hasta los bordes.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 13,9°C y 18,4°C	Humedad relativa: entre 39,3% y 58,8%
---	--

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	3	3	3	13
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0	0	0	0	0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1	1	1	4
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		120,00	120,00
TOLVA	TOLVA	6		80,00	80,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 40% frente a momentos flectores positivos y 20% respecto a negativos					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 20:15 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA (Vanos 1 a 4)

			Vano	1	2	3	4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	78%	84%	80%	80%
			Deformaciones unitarias	---	---	---	---
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Frecuencia propia de vibración	90%			
			Flechas	96%	98%	99%	99%
			Deformaciones unitarias	---	---	---	---
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna							
OBSERVACIONES:							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:			APTO	X	NO APTO	RESTRICCIONES	

Firma de los Asistentes

Fco. Javier de la Cuerda



MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 9/04/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca-Riudellots; Subtramo: Massanes – Macanet de la Selva
P.K.:	Obra: 613+174; Línea: 690+480
PROVINCIA:	Gerona
DENOMINACIÓN:	Viaducto de Macanet
REFERENCIA :	0179VI04
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	La estructura objeto de la Prueba de Carga es un Viaducto de 268,5 m de longitud que se compone de 7 vanos de luces 31,75 m los extremos y 41 m los interiores. El tablero es hiperestático, de hormigón postesado hormigonado in situ, simétrico respecto de un eje vertical. Está compuesto por un cajón central de 3,14 m de canto máximo en el eje, del que parte un voladizo superior a cada lado. El ancho inferior del cajón es de 6,40 m aumentando hasta 7,00 m en su unión con los voladizos. La anchura total del tablero es de 14,00 m. El canto de los voladizos es de 20 cm en los bordes. Las losas superior e inferior del cajón están acateladas en sus uniones a las almas. Dichas almas tienen 60 cm de espesor, el ala inferior 25 cm en la zona de vano y variable entre 25 cm y 50 cm en las zonas de apoyo. El ala superior tiene un espesor mínimo de 30 cm. La cara superior del tablero tiene una pendiente del 2 % desde el centro hasta los bordes.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 9,2°C y 13,5°C **Humedad relativa:** entre 53,7% y 70,4%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 5	Vano 6	Vano 7	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	3	3	3	9
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0	0	0	0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1	1	3
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		120,00	120,00
TOLVA	TOLVA	6		80,00	80,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: 40% frente a momentos flectores positivos y 20% respecto a negativos					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 22:22 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA (Vanos 5 a 7)

				Vano	5	6	7	
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas		73%	79%	85%	
			Deformaciones unitarias		---	---	---	
		Pruebas simplificadas	Flechas					
	Deformaciones unitarias							
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		90%				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas		99%	97%	98%	
			Deformaciones unitarias		---	---	---	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes

Fco. Javier de la Cuerda

