

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva

FECHA DE PRUEBA: 11/04/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Línea de Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca – Riudellots; Subtramo: Massanes – Macanet
P.K.:	Obra: 612+009; Línea: 689+318
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	Viaducto Barranc d'en Tos
REFERENCIA :	0179VI03
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	Viaducto de un solo vano isostático con una luz de cálculo de 20 m. La sección está formada por una pareja de vigas prefabricadas de tipo artesa pretensadas de 1,72 m de ancho en su cara inferior, y 1,60 m de canto, con una separación de 6,30 m entre ejes de viga y por una losa de hormigón armado i"i" in situ" de espesor variable desde 0,25 m en el exterior hasta 0,39 m en el eje del tablero. El ancho total es de 14,00 m. La losa superior se completa con muretes guardabalasto, arquetas de conducciones, aceras y barandillas. La infraestructura viaria dispuesta corresponde a dos vías de ferrocarril de ancho internacional con una separación entre ejes de vías de 4,70 m.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Fco. Javier de la Cuerda del Olmo	INTEMAC

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: entre 20,8°C y 21,5°C

Humedad relativa: entre 35,3% y 41,2%

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1			Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0			0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4			4
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	2			2
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1			1
OTROS					

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (t.)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		120,00	120,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: La prueba de carga representa frente a las cargas de proyecto un 29% del momento flector positivo y un 53% de las cargas.					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido Barcelona - Girona					
HORARIO DE COMIENZO: 13:37 h					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1			
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	84%				
			Deformaciones unitarias	63%				
		Pruebas simplificadas	Flechas	-				
			Deformaciones unitarias	-				
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			112%			
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	100%				
			Deformaciones unitarias	99%				
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes

Fco. Javier de la Cuerda

INTEMAC

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº

5539

Fecha

16 FEB 2010