

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva

FECHA DE PRUEBA: 26/03/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Ruidellots de la Selva; Subtramo: Massanes – Maçanet
P.K.:	Obra: 609+933; Línea: 687+256
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO DE CAMBREROL
REFERENCIA :	0179VI01
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El viaducto a ensayar se trata de una estructura compuesta por 4 vanos hiperstáticos. El puente es de una longitud de 112,00 m repartidos en dos vanos centrales de 30,00 m y dos vanos extremos 26,00 m de luz. El tablero tiene un ancho de 14,00 m. La sección del tablero está formada por una pareja de vigas prefabricadas de tipo artesa pretensadas de 1,72 m de ancho y 2,00 m de canto, con una separación de 6,30 m entre ejes de viga y completadas, para formar una sección compuesta, por una losa de hormigón armado in situ de espesor variable desde 0,25 m en el exterior hasta 0,39 m en el eje del tablero. El tipo de hormigón de las vigas artesas prefabricadas es HP-55; mientras que la calidad del hormigón de la losa es HA-35. El acero pasivo utilizado para los elementos in situ o prefabricados es del tipo B 500 S. El acero de pretensar en cables empleado fue Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 6° C	Humedad relativa: 71%
-------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	3	3	14
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	1	1	1	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	0	1	1	0	2
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1200	1200
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 03:01					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	1	2	3	4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	106%	103%	103%	67%
			Deformaciones unitarias	93%	108%	72%	68%
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN		Frecuencia propia de vibración		-	115%	115%	-
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL:	Estática	En general	Flechas	100%	98%	86%	99%
			Deformaciones unitarias	100%	99%	100%	100%
OBSERVACIONES:							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO	RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes

Marcos Ros García

GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5765 5537

Fecha 16 FEB 2010