

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 25/03/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Ruidellots de la Selva; Subtramo: Riells - Massanes
P.K.:	Obra: 608+324; Línea: 685+647
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO DE MASSANES
REFERENCIA :	0178VI05
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El viaducto a ensayar se trata de una estructura compuesta por 4 vanos hiperestáticos. El puente tiene una longitud de 146 m repartidos en dos vanos centrales de 40 m y dos vanos extremos 33 m de luz. El tablero tiene un ancho de 14 m. El tablero es de vigas de hormigón pretensado con una sección tipo de dos vigas artesas con losa superior de hormigón armado in situ. La viga es de canto constante igual a 2,55 m. La losa superior, de espesor variable entre los 0,29 m en extremos y 0,39 m en el eje del tablero, la cual se hormigona sobre unas placas prefabricadas que actúan a su vez como elementos colaborantes. El tipo de hormigón de las vigas artesas prefabricadas es HP-60; mientras que la calidad del hormigón de la losa es HA-25. El acero pasivo utilizado para los elementos in situ o prefabricados es del tipo B 500 S. El acero de pretensar en cables empleado es Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 7° C	Humedad relativa: 71%
-------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	3	3	3	3	12
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	0	0	0	0	0
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1	1	0	0	2
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1200	1200
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 22:12					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1	2	3	4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	97%	97%	82%	74%	
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-	
		Pruebas simplificadas	Flechas					
			Deformaciones unitarias					
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración		140%	143%	-	-	
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	100%	100%	100%	100%	
			Deformaciones unitarias	-	-	-	-	
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes



Marcos Ros García

GEOCISA