

# MODELO A1 DE COMUNICACIÓN DE INSPECCIONES AL REGISTRO

|                    |           |                     |            |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|
| TIPO DE INSPECCIÓN | PRINCIPAL | FECHA DE INSPECCIÓN | 25/03/2010 |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|

## IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

|                                |                                                                           |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| ADMINISTRADOR                  | ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (A.D.I.F.)                 |
| LÍNEA                          | LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID - ZARAGOZA - BARCELONA - FRONTERA FRANCESA |
| TRAMO                          | LA ROCA DEL VALLÉS-RIUDELLOTS DE LA SELVA                                 |
| SUBTRAMO                       | RIELLS - MASSANES                                                         |
| P.K.                           | Obra: 608+324 Línea: 685+647                                              |
| PROVINCIA                      | GIRONA                                                                    |
| DENOMINACIÓN                   | VIADUCTO DE MASSANES                                                      |
| REFERENCIA                     | 0178VI05                                                                  |
| AÑO APROXIMADO DE CONSTRUCCIÓN | 2009                                                                      |

## DATOS DEL RESPONSABLE DE LA INSPECCIÓN

|                                    |                                                    |     |           |        |                                                          |
|------------------------------------|----------------------------------------------------|-----|-----------|--------|----------------------------------------------------------|
| ENCUESTA DE SÍNTESIS DE LA ENTIDAD |                                                    |     |           |        |                                                          |
| ENTIDAD                            | GEOCISA                                            |     |           |        |                                                          |
| INGENIERO RESPONSABLE              | MARCOS ROS GARCÍA                                  |     |           |        |                                                          |
| DIRECCIÓN                          | LOS LLANOS DE JEREZ 10-12 28823 - COSLADA - MADRID |     |           |        |                                                          |
| TELÉFONO                           | 916603283                                          | FAX | 916672300 | E-MAIL | <a href="mailto:mrosq@geocisa.com">mrosq@geocisa.com</a> |

## CARACTERÍSTICAS BÁSICAS Y TIPOLOGÍA

|                     |          |                                               |                                                   |                                                  |                                    |  |
|---------------------|----------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------|--|
| Nº DE VANOS         |          | 4                                             | LUCES DE CADA VANO (m):                           |                                                  | 33+2X40+33                         |  |
| LONGITUD TOTAL (m): |          | 146,00                                        |                                                   |                                                  |                                    |  |
| OBSTÁCULO SALVADO   |          | CARRETERA <input checked="" type="checkbox"/> | FF.CC. <input type="checkbox"/>                   | CAUCE <input checked="" type="checkbox"/>        |                                    |  |
|                     |          | CAMINO <input type="checkbox"/>               | OTROS <input type="checkbox"/>                    | ÁNGULO DE INCIDENCIA (º)                         | 72                                 |  |
| LÍNEA ELECTRIFICADA |          | SI <input checked="" type="checkbox"/>        | NO <input type="checkbox"/>                       |                                                  |                                    |  |
| VÍA                 |          | ÚNICA <input type="checkbox"/>                | DOBLE <input checked="" type="checkbox"/>         | Nº DE VIAS:                                      | 2                                  |  |
|                     |          | SOLDADA <input checked="" type="checkbox"/>   | CON JUNTAS <input type="checkbox"/>               |                                                  |                                    |  |
|                     |          | ENCARRILADORA                                 | SI <input type="checkbox"/>                       | NO <input checked="" type="checkbox"/>           |                                    |  |
|                     |          | CONTRACARRILES                                | SI <input type="checkbox"/>                       | NO <input checked="" type="checkbox"/>           |                                    |  |
|                     |          | APARATOS DE DILATACIÓN                        | SI <input checked="" type="checkbox"/>            | NO <input type="checkbox"/>                      |                                    |  |
|                     |          | RECTA <input type="checkbox"/>                | CURVA A DCHA. <input type="checkbox"/>            | CURVA A IZQ. <input checked="" type="checkbox"/> |                                    |  |
| TIPOLOGÍA DE PUENTE |          | METÁLICO <input type="checkbox"/>             |                                                   |                                                  |                                    |  |
|                     |          | FÁBRICA <input type="checkbox"/>              |                                                   |                                                  |                                    |  |
|                     |          | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/>  | TRAMOS EN ARCO <input type="checkbox"/>           |                                                  |                                    |  |
|                     |          | OTROS <input type="checkbox"/>                | TRAMOS RECTOS <input checked="" type="checkbox"/> |                                                  |                                    |  |
| TIPO DE MATERIAL    | ESTRIBOS | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/>  | PIEDRA <input type="checkbox"/>                   | LADRILLO <input type="checkbox"/>                |                                    |  |
|                     | PILAS    | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/>  | PIEDRA <input type="checkbox"/>                   | LADRILLO <input type="checkbox"/>                | METÁLICAS <input type="checkbox"/> |  |
|                     | ARCOS    | HORMIGÓN <input type="checkbox"/>             | PIEDRA <input type="checkbox"/>                   | LADRILLO <input type="checkbox"/>                | METÁLICAS <input type="checkbox"/> |  |
|                     | TABLERO  | HORMIGÓN <input checked="" type="checkbox"/>  | LOSA <input type="checkbox"/>                     | VIGAS <input checked="" type="checkbox"/>        | CAJÓN <input type="checkbox"/>     |  |
|                     |          | METÁLICO <input type="checkbox"/>             | VIGAS ALMA LLENA <input type="checkbox"/>         | CELOSÍA <input type="checkbox"/>                 |                                    |  |

## DAÑOS DE CLASE 1

| ELEMENTO ESTRUCTURAL     | TIPO DE DAÑOS                | LOCALIZADO O GENERALIZADO | PLAZO DE REPARACIÓN (meses) | LIMITACIÓN DE CIRCULACIÓN | REQUIERE INSPECCIÓN ESPECIAL |
|--------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|
| A ESTRIBO nº             | A GOLPES, ROTURAS            | L                         | 6                           | A VELOCIDAD               | SI                           |
| B PILA nº                | B FISURAS, GRIETAS           |                           | 12                          | B CARGAS                  |                              |
| C ARCO nº                | C DESCALCES EN CIMENTACIONES | G                         | 24                          | C GÁLIBO                  | NO                           |
| D TABLERO METÁLICO nº    | D DESPLOMES, BASCULAMIENTOS  | DAÑOS DETECTADOS:         | 36                          | D SEÑALIZAR               |                              |
| E TABLERO DE HORMIGÓN nº | E OXIDACIONES, CORROSIONES   |                           |                             |                           |                              |
| F VIA I, II, ...         | F ASIENTOS, DESNIVELACIONES  |                           |                             |                           |                              |
| G OTROS                  | G OTROS                      |                           |                             |                           |                              |

## EVALUACIÓN GLOBAL DE DAÑOS RESPECTO A LA INSPECCIÓN ANTERIOR

|                                        |                                          |                                     |
|----------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|
| SIN EVOLUCIÓN <input type="checkbox"/> | POCO IMPORTANTE <input type="checkbox"/> | IMPORTANTE <input type="checkbox"/> |
|----------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------|

## RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

|                                               |                                                              |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| FAVORABLE <input checked="" type="checkbox"/> | DESFAVORABLE (CON DAÑOS DE CLASE 1) <input type="checkbox"/> |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|

Firma del Inspector

MARCOS ROS GARCÍA  
Responsable de los trabajos de campo

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 4187

Fecha 16 FEB. 2018

GEOCISA