

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 24/03/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Riudellots de la Selva; Subtramo: Riells -Massanes
P.K.:	Obra: 605+119; Línea: 682+569
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO DE ARBUCIES II
REFERENCIA :	0178VI03
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El viaducto a ensayar se trata de una estructura compuesta por seis vanos hiperestáticos. El puente es de una longitud de 216 m repartidos en cuatro vanos principales de 40,00 m y dos vanos laterales de compensación de 28,00 m. de luz medidos entre ejes de apoyo. El tablero tiene un ancho de 14,00 m. El tablero es un cajón bicelular de canto 2,50 m, lo que representa una esbeltez de 1/16. El núcleo del tablero es trapecial con un ancho entre 5,40 y 8,00 m. Existen dos voladizos transversales de 3,0 m de longitud y espesor variable entre 0,20 y 0,40m. El tipo de hormigón del tablero es HP-40. El acero pasivo utilizado para los elementos estructurales es del tipo B 500 S, mientras que el acero activo del tablero empleado fue Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 18° C	Humedad relativa: 73%
--------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	3	15
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	1	1	1	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	0	1	1	0	2
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1200	1200
TOLVA	TOLVA	6		800	800
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 22:30					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	1	2	3	4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas		73%	103%	83%	71%
			Deformaciones unitarias		106%	100%	92%	85%
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas					
			Deformaciones unitarias					
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración			-	129%	132%	-
	Estática	En general	Flechas		100%	100%	100%	100%
			Deformaciones unitarias		100%	100%	100%	100%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes



Marcos Ros García

GEOCISA

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva **FECHA DE PRUEBA:** 24/03/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Riudellots de la Selva; Subtramo: Riells-Massanes
P.K.:	Obra: 605+119; Línea: 682+569
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO DE ARBUCIES II
REFERENCIA :	0178VI03
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El viaducto a ensayar se trata de una estructura compuesta por seis vanos hiperestáticos. El puente es de una longitud de 216 m repartidos en cuatro vanos principales de 40,00 m y dos vanos laterales de compensación de 28,00 m. de luz medidos entre ejes de apoyo. El tablero tiene un ancho de 14,00 m. El tablero es un cajón bicelular de canto 2,50m, lo que representa una esbeltez de 1/16. El núcleo del tablero es trapecial con un ancho entre 5,40 y 8,00m. Existen dos voladizos transversales de 3,0 m de longitud y espesor variable entre 0,20 y 0,40m. El tipo de hormigón del tablero es HP-40. El acero pasivo utilizado para los elementos estructurales es del tipo B 500 S, mientras que el acero activo del tablero empleado fue Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 18° C	Humedad relativa: 73%
--------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 5	Vano 6			Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0			0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	3			7
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	0			1
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	0	0			0
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1200,00	1200,00
TOLVA	TOLVA	6		800,00	800,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 22:30					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

				Vano	5	6		
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	71%	71%			
			Deformaciones unitarias	72%	-			
		Pruebas simplificadas	Flechas					
			Deformaciones unitarias					
	Dinámica	Frecuencia propia de vibración			-	-		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	En general	Flechas	100%	100%			
			Deformaciones unitarias	100%	-			
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna								
OBSERVACIONES:								
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES		

Firma de los Asistentes



Marcos Ros García

GEOCISA