

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva

FECHA DE PRUEBA: 24/03/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Riudellots de la Selva; Subtramo: Riells -Massanes
P.K.:	Obra: 605+119; Línea: 682+569
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO DE ARBUCIES II
REFERENCIA :	0178VI03
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El viaducto a ensayar se trata de una estructura compuesta por seis vanos hiperestáticos. El puente es de una longitud de 216 m repartidos en cuatro vanos principales de 40,00 m y dos vanos laterales de compensación de 28,00 m. de luz medidos entre ejes de apoyo. El tablero tiene un ancho de 14,00 m. El tablero es un cajón bicelular de canto 2,50 m, lo que representa una esbeltez de 1/16. El núcleo del tablero es trapecial con un ancho entre 5,40 y 8,00 m. Existen dos voladizos transversales de 3,0 m de longitud y espesor variable entre 0,20 y 0,40m. El tipo de hormigón del tablero es HP-40. El acero pasivo utilizado para los elementos estructurales es del tipo B 500 S, mientras que el acero activo del tablero empleado fue Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 18° C	Humedad relativa: 73%
--------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 1	Vano 2	Vano 3	Vano 4	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	4	4	3	15
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	1	1	1	4
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	0	1	1	0	2
OTROS						

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1200	1200
TOLVA	TOLVA	6		800	800
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS : Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 22:30					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	1	2	3	4
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	73%	103%	83%	71%
			Deformaciones unitarias	106%	100%	92%	85%
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas				
			Deformaciones unitarias				
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración		-	129%	132%	-
	Estática	En general	Flechas	100%	100%	100%	100%
			Deformaciones unitarias	100%	100%	100%	100%
ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna							
OBSERVACIONES:							
CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:		APTO	X	NO APTO		RESTRICCIONES	

Firma de los Asistentes

Marcos Ros García

GEOCISA

REGISTRO DE RECEPCIÓN

Nº 5758
Fecha 16 FEB 2010

5531

1/2

MODELO A2 DE ACTA DE PRUEBA DE CARGA

TIPO DE PRUEBA : Recepción de obra nueva

FECHA DE PRUEBA: 24/03/2010

IDENTIFICACIÓN DE LA ESTRUCTURA

ADMINISTRADOR:	Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (A.D.I.F.)
LÍNEA:	Alta Velocidad Madrid – Zaragoza – Barcelona – Frontera Francesa
TRAMO:	La Roca del Vallés – Riudellots de la Selva; Subtramo: Riells-Massanes
P.K.:	Obra: 605+119; Línea: 682+569
PROVINCIA:	Girona
DENOMINACIÓN:	VIADUCTO DE ARBUCIES II
REFERENCIA :	0178VI03
DESCRIPCIÓN DE LA ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA:	El viaducto a ensayar se trata de una estructura compuesta por seis vanos hiperestáticos. El puente es de una longitud de 216 m repartidos en cuatro vanos principales de 40,00 m y dos vanos laterales de compensación de 28,00 m. de luz medidos entre ejes de apoyo. El tablero tiene un ancho de 14,00 m. El tablero es un cajón bicelular de canto 2,50m, lo que representa una esbeltez de 1/16. El núcleo del tablero es trapecial con un ancho entre 5,40 y 8,00m. Existen dos voladizos transversales de 3,0 m de longitud y espesor variable entre 0,20 y 0,40m. El tipo de hormigón del tablero es HP-40. El acero pasivo utilizado para los elementos estructurales es del tipo B 500 S, mientras que el acero activo del tablero empleado fue Y 1860 S7.

ASISTENTES

NOMBRES	ENTIDAD
Marcos Ros García	GEOCISA

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS

Temperatura: 18° C	Humedad relativa: 73%
--------------------	-----------------------

PUNTOS DE MEDIDA INSTALADOS

		Vano 5	Vano 6	Totales
FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO	0	0	0
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4	3	7
DEFORMACIONES UNITARIAS	BANDAS EXTENSOMÉTRICAS	1	0	1
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	0	0	0
OTROS				

TRENES DE CARGA UTILIZADOS

VEHÍCULO		NÚMERO	MATRÍCULA	PESO UNITARIO (kN)	
PREVISTO	REAL			PREVISTO	REAL
LOCOMOTORA	LOCOMOTORA	2		1200,00	1200,00
TOLVA	TOLVA	6		800,00	800,00
PORCENTAJE DE SOLICITACIÓN RESPECTO A INSTRUCCIÓN: < 70%					
SENTIDO DE CIRCULACIÓN PARA LAS PRUEBAS DINÁMICAS: Sentido creciente de PKs					
HORARIO DE COMIENZO: 22:30					

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA

			Vano	5	6
PORCENTAJE DE RESPUESTA RESPECTO AL PROYECTO DE PRUEBA DE CARGA	Estática	En general	Flechas	71%	71%
			Deformaciones unitarias	72%	-
	Dinámica	Pruebas simplificadas	Flechas		
			Deformaciones unitarias		
PORCENTAJE DE RECUPERACIÓN	Estática	Frecuencia propia de vibración		-	-
		En general	Flechas	100%	100%
			Deformaciones unitarias	100%	-

ANOMALÍAS EN LA INSPECCIÓN VISUAL: Ninguna

OBSERVACIONES:

CONDICIONES DE PUESTA EN SERVICIO:

APTO

X

NO APTO

RESTRICCIONES

Firma de los Asistentes

Marcos Ros García

GEOCISA

